

**REGISTRO WEB PARA CUMPLIR CON EL PROCESO DE ACTUALIZACIÓN DEL  
REGIMEN TRIBUTARIO ESPECIAL DE COOTRANSNORCALDAS (ART. 364-5 E.T.)  
AÑO 2025**

**1. La denominación, la identificación y el domicilio de la entidad.**

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL NORTE DE CALDAS  
"COOTRANSNORCALDAS"

NIT: 890.802.337-8

DOMICILIO: Carrera 32 No.103 A 19 Barrio La Enea Manizales Caldas

TELEFONO: 6068747979

**2. La descripción de la actividad meritoria.** (Corresponde a la descripción del objeto social que realizan los contribuyentes del Régimen Tributario Especial del sector cooperativo.)

**OBJETO SOCIAL**

La Cooperativa tiene como objetivo fundamental producir o distribuir conjunta y específicamente bienes y servicios para satisfacer las necesidades de sus asociados y de la comunidad en general, cuyas actividades deben cumplirse con fines de interés social y sin ánimo de lucro, por conducto de una empresa asociativa, en la cual los asociados son simultáneamente los aportantes y gestores de la entidad, mediante aplicación y practica de los principios cooperativos generalmente aceptados.

El Objeto Social de la Cooperativa, comprende en todo caso, el bienestar del asociado a través de la prestación de servicios relacionados con el transporte de carga y de pasajeros, operaciones logísticas, previsión, asistencia y solidaridad para con sus asociados.

Con los recursos arrojados otorgará beneficios a sus asociados, a través de los fondos sociales creados por la asamblea general de asociados y previamente reglamentados por el consejo de administración en concordancia con el artículo 56 de la Ley 79 de 1988.

para desarrollar estas actividades la cooperativa podrá:

1. Administrar bienes muebles o inmuebles de terceros a cualquier título en el cumplimiento de su objeto social.



Carrera 32 No. 103 A - 19 Manizales  
NIT. 890.802.337-8  
PBX.: (6) 8747979 - 8747142 - 8747139  
[www.cootransnorcaldas.com](http://www.cootransnorcaldas.com)



2. Realizar convenios con otras empresas que persigan el mismo fin u objeto social, realizando franquicias o contratos para manejo de rutas.
3. Comprar, vender, trasladar, transferir vehículos y bienes que estén directamente relacionados con el cumplimiento del objeto social.
4. Administrar inventarios de mercancías de terceros directa o indirectamente en bodegas propias o alquiladas para su almacenaje y posterior distribución o entrega a clientes previamente asignadas por los propietarios.
5. Realizar contratos o convenios directamente con cualquier tipo de persona jurídica o natural para el transporte de carga.
6. Realizar actividades de manipulación y alistamiento de pedidos, facturación, reempaque, programación de pedidos, acuerdo de citas y atención de reclamos.

La Cooperativa se regirá por los siguientes principios:

1. El ser humano, su trabajo y mecanismos de cooperación tienen primacía sobre los medios de producción.
2. Espíritu de solidaridad, cooperación, participación y ayuda mutua.
3. Administración democrática, participativa, autogestionaria y emprendedora.
4. Adhesión voluntaria, responsable y abierta.
5. Propiedad asociativa y solidaria sobre los medios de producción.
6. Participación económica de los asociados, en justicia y equidad.
7. Formación e información para sus miembros, de manera permanente, oportuna y progresiva.
8. Autonomía, autodeterminación y autogobierno.
9. Servicio a la Comunidad.
10. Integración con otras organizaciones del mismo sector.
11. Promoción de la cultura ecológica.

### **3. El monto y el destino de la reinversión del beneficio o excedente neto**

(Se refiere a la aplicación del excedente de conformidad con la ley y la normativa cooperativa vigente.)



 <b>PROYECTO APLICACIÓN EXCEDENTES AÑO 2024</b> <b>COOTRANSNORCALDAS</b>			
<b>INGRESOS</b>			
CON ASOCIADOS		4.198.122.816	
CAMIONES		1.652.481.260	
CON VINCULACION TEMPORAL		2.546.085.536	
ADMINISTRACION DE INVENTARIOS		6.089.639.751	
<b>TOTAL</b>		<b>14.486.329.363</b>	
INGRESOS		8.635.725.287	
GASTOS		(8.786.459.951)	
<b>RESULTADO NO DISTRIBUIBLE</b>		<b>(150.734.664)</b>	
<b>Total Excedente Neto a Distribuir (Art. 54 Ley 79 de 1988)</b>		<b>1.962.444.473</b>	
		<b>IMPUESTO</b>	<b>SALDO</b>
Pago impuesto de renta 20% del excedente del ejercicio año 2019 Art. 19-4 Estatuto Tributario		<b>392.488.895</b>	20% 392.488.895
Fondo de Educación	<b>20%</b>	392.488.895	<b>70%</b> 274.742.226 6% 117.746.668
Fondo de Solidaridad	<b>10%</b>	196.244.447	<b>30%</b> 117.746.668 4% 78.497.779
Reserva protección de aportes	<b>20%</b>	392.488.895	20% 392.488.895
<b>Remanente a Distribuir por la Asamblea (50%)</b>		<b>981.222.236</b>	<b>981.222.236</b>
<b>FONDO PATRIMONIAL (Resultado con no asociados)</b>			
Revalorización de Aportes (5,2% Aportes Sociales)			9% 174.721.886
Fondo de Beneficio al Asociado			16% 313.991.116
Capital Propio Institucional			25% 492.509.234
<b>TOTAL</b>			<b>100% 981.222.236</b>

**4. El monto y el destino de las asignaciones permanentes que se hayan realizado en el año.**

(Esta información no deberá ser diligenciada por las entidades del sector cooperativo.)

**5. Los nombres e identificación de las personas que ocupan cargos gerenciales, directivos o de control**



**MIEMBROS CARGOS GERENCIALES Y ORGANOS DE DIRECCION Y CONTROL  
COOTRANSNORCALDAS**

<b>NOMBRE</b>	<b>NIT</b>	<b>CARGO</b>
Sandra Milena Chica Duque	24.827.196	Gerente General
Eduaime Cardenas Pachon	10.272.615	Miembro consejo Principal
Cesar andrey Cardozo Baquiro	9.971.275	Miembro consejo Principal
Elkin harold Arias Diaz	18.596.271	Miembro consejo Principal
Gloria Ines Gallego Galvis	25.096.387	Miembro consejo Principal
Mario Muñoz López	4.468.766	Miembro consejo Principal
German buitrago Arango	10.256.336	Miembro consejo Suplente
Luis Miguel Giraldo Lodoño	1.113.537.198	Miembro consejo Suplente
Juan Carlos Mejia Perez	10.246.146	Miembro consejo Suplente
Juan Carlos Gomez Lopez	15.959.880	Miembro consejo Suplente
Anderson Castro Salgado	75.090.674	Miembro consejo Suplente
Jorge Alberto Ceballos Loaiza	10.257.354	Revisor fiscal Principal
Jhon Jairo Muñoz Serna	10.253.997	Revisor fiscal Suplente
Hugo alberto guevara Londoño	4.470.794	Miembro Junta de Vigilancia Principal
Jose Wilmer amaya Lopez	15.958.705	Miembro Junta de Vigilancia Principal
Estefannia Morales Perez	1.053.822.923	Miembro Junta de Vigilancia Principal
Ruben Dario Chaparro Salas	98.514.195	Miembro Junta de Vigilancia Suplente
Jose Didier Florez Londoño	75.065.934	Miembro Junta de Vigilancia Suplente
Alberto Alzate Arango	75.031.926	Miembro Junta de Vigilancia Suplente

**6. El monto total de pagos salariales a los miembros de los cuerpos directivos**

**REMUNERACIÓN CUERPOS DIRECTIVOS Y REPRESENTACIÓN LEGAL  
COOTRANSNORCALDAS AÑO 2024**

<b>REMUNERACIÓN</b>	<b>VALOR</b>
REMUNERACIÓN PREPRESENTANTE LEGAL	\$ 156.418.000
REMUNERACIÓN CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN	\$ 28.723.320
REMUNERACIÓN JUNTA DE VIGILANCIA	\$ 14.686.658
REMUNERACIÓN REVISORÍA FISCAL	\$ 97.300.000
<b>TOTALES</b>	<b>\$ 297.127.978</b>



## 7. Los nombres e identificación de los fundadores

### MIEMBROS FUNDADORES DE COOTRANSNORCALDAS

NOMBRE	NIT	CARGO
Jesus Maria Ruiz Valencia	4.555.594	Fundador
Gerardo Patiño Patiño	16.051.579	Fundador
José Seir Noreña Loaiza	15.957.284	Fundador
Evelio Salgado Salgado	4.312.313	Fundador
Azarías Guevara Giraldo	1.206.573	Fundador
Jairo De Jesús Arcila	4.355.777	Fundador
Fabian Giraldo Mejía	15.957.451	Fundador
Helio Antonio López Montoya	15.955.630	Fundador
Maria Georgina Castaño de Rojas	24.849.853	Fundador
José Darío Sánchez Osorio	4.418.683	Fundador
Olegario Cardenas Jaramillo	1.385.965	Fundador
Maria Adelaida Noreña	24.093.003	Fundador
Álvaro Giraldo Sánchez	15.956.816	Fundador
Guillermo Torres Restrepo	4.501.706	Fundador
Alberto Antonio Trejos Bañol	1.193.270	Fundador
Martha Lucia Trujillo Giraldo	25.094.581	Fundador

## 8. El monto del patrimonio a 31 de diciembre del año inmediatamente anterior

(Información no Aplica)

## 9. Identificación del donante corresponderá al nombre y apellido o razón social de este, y el valor corresponderá al monto total de las donaciones consolidadas recibidas durante el año, describiendo la destinación de las donaciones, así como el plazo proyectado para su ejecución.

(La Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas no recibe Donaciones. Información no aplica)

## 10. Cuando las donaciones se perciban en eventos colectivos, sin que sea posible la identificación particular de los donantes, se deberá inscribir el monto total percibido, la fecha y la destinación del mismo.



(La Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas no recibe Donaciones. Información no aplica)

## 11. El informe anual de resultados.

(Se refiere al informe de gestión)

### INFORME DE GESTION ADMINISTRATIVA 2024-2023

#### Señores Asociados

En cumplimiento al Estatuto de la Empresa, y de conformidad con las normas legales vigentes presento a la ASAMBLEA GENERAL DE ASOCIADOS, este informe de gestión, en donde se hace una consolidación de las actividades más relevantes que se llevaron a cabo durante el año 2024 y una visión del entorno actual y futuro de nuestra organización.

#### ENTORNO ECONOMICO 2024 - 2025

La incertidumbre fue lo que predominó durante el año 2024, y los desafíos en la economía global y nacional con unas perspectivas de crecimiento más bajo de los últimos años. En el caso de nuestro País, el crecimiento económico fue muy moderado, el gremio de la industria manufacturera ha seguido en caída los últimos 24 meses, reportando uno de los comportamientos más negativos de las últimas décadas.

**Producto Interno Bruto (PIB)** el valor total de los bienes y servicios finales producidos por el país durante el año 2024 fue del 1,07%. Este comportamiento de crecimiento moderado del PIB en 2024 estuvo impulsado principalmente por la demanda interna y el consumo de los hogares.

**Índice de precios al consumidor (IPC)** La inflación cerró en 5,20% en Colombia en el año 2024, mostrando un comportamiento de descenso, sin embargo, aún se mantiene alejada de la meta inflacionaria del 3,0% establecida por el Banco de la República.

**Índice de costos al transporte de carga (ICTC)** En diciembre de 2024, el ICTC presentó una variación anual de 8,47% en comparación con diciembre 2023. El grupo Combustibles (12,25%) presentó la única variación por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Costos fijos y peajes (8,40%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (2,72%) e Insumos (-0,60%) presentaron variación por debajo del promedio nacional.

#### SECTOR TRANSPORTE

El volumen de carga transportada experimentó un comportamiento a la baja durante el año, sumado a la presión en los costos operativos (peajes, combustibles, tipo de cambio



Carrera 32 No. 103 A - 19 Manizales  
NIT. 890.802.337-8  
PBX.: (6) 8747979 - 8747142 - 8747139  
[www.cootransnorcaldas.com](http://www.cootransnorcaldas.com)

y tasas de interés), las modificaciones en el SICE-TAC y el RNDC, y la propuesta de reforma laboral generan incertidumbre para el sector.

La incertidumbre en el precio del diésel ha sido una constante durante los últimos años, y este año 2025 no será la excepción. A pesar de meses de trabajo en conjunto, entre el Gobierno y el sector transportador entre el 2023 y el 2024, que terminó debido a que el Gobierno incrementó unilateralmente el galón diésel en un 20% lo que terminó en el paro camionero. Como resultado del paro ocasionado por las bases camioneras el pasado mes de septiembre de 2024 por el aumento del diésel en un 20%, se pactó un acuerdo con 15 puntos, de los cuales 8 impactan directamente al sector transporte de carga y modifican su columna vertebral a nivel regulatorio.

Para levantar el paro las bases transportadoras y el gobierno acordaron dos incrementos de \$400 pesos en los meses de septiembre y diciembre de 2024. No obstante, aún no se tiene claridad sobre cuánto tiempo tomará este proceso.

Cabe mencionar que, en enero de 2025, el precio del diésel aumentó en \$169 pesos. Este ajuste corresponde a normativas ya reglamentadas que ajustan el valor de los impuestos y los costos de logística y distribución anualmente.

### **Aumento de los peajes**

Para el año 2025, se proyectan tres incrementos en las tarifas de los peajes distribuidos en diferentes periodos. Es fundamental destacar que aún queda un porcentaje pendiente de ajuste, correspondiente al 4,64% de la inflación de 2023. Los aumentos se detallan de la siguiente manera:

- **Primer aumento:** A partir del 1 de enero de 2025, se aplicará un incremento del **2,78%**, que corresponde al 60% del porcentaje faltante de la inflación de 2023.
- **Segundo aumento:** Desde el 16 de enero de 2025, se sumará un ajuste del **5,2%**, equivalente a la inflación registrada para el año 2024.
- **Tercer aumento:** A partir del 1 de abril de 2025, se implementará un último incremento del **1,85%**, correspondiente al 40% restante del porcentaje faltante de la inflación de 2023.

En ese orden de ideas, se espera un aumento acumulado del año 2025 en peajes de **9,84%**.

### **SICETAC**

Dentro de los principales cambios en el SICE-TAC, se encuentra la inclusión de nuevas tipologías y tipos de carga, por ejemplo, nuevas categorías de vehículos, como livianos (PVB 7.5-10.5 T) y volquetas, así como la ampliación de otros tipos de carga como “Granel Líquido” y ajustes en carga refrigerada.

De otra parte, se incluyó por default 4 horas logísticas dentro del SICE-TAC, sin embargo, existe la propuesta de parte las asociaciones camioneras de incrementar



dicho valor de tiempos hasta 8 horas para todos los casos. Hasta el momento no hay un pronunciamiento oficial por parte del Ministerio de Transporte al respecto.

Finalmente, se presentaron ajustes en algunos rubros como costo de capital (debido al cambio en tiempos de amortización), salarios debido al ajuste de la jornada laboral y mantenimiento por cuanto a que se incluyen más de 100 piezas en 11 subsistemas, ajustando el costo/km en aproximadamente 54%.

### **Conclusión**

El sector de transporte de carga por carretera en Colombia durante 2024 mostró un desempeño positivo en términos de volumen movilizado, a pesar de enfrentar incrementos en los costos operativos. Las dinámicas económicas nacionales e internacionales, junto con los cambios políticos en la región, serán determinantes en la configuración del panorama logístico y comercial para 2025. Es esencial que el sector se mantenga atento a estos desarrollos y adopte estrategias que le permitan adaptarse a un entorno en constante evolución.

## **Sector Transporte de pasajeros**

El Transporte de Pasajeros en Colombia y el Departamento de Caldas

### 1. Retos del Transporte de Pasajeros en Colombia

El transporte de pasajeros en Colombia enfrenta diversos desafíos que afectan su eficiencia y seguridad. Entre los principales retos se encuentran:

- Seguridad vial: Los altos índices de accidentes de tránsito, especialmente en carreteras intermunicipales, representan un problema significativo.
- Infraestructura deficiente: A pesar de los avances, muchas carreteras y sistemas de transporte requieren mejoras sustanciales.
- Transporte informal: La presencia de servicios ilegales y desregulados afecta la calidad y seguridad del servicio.
- Sostenibilidad y contaminación: La transición hacia sistemas de transporte más ecológicos sigue siendo un reto pendiente.

### 2. Proyectos de Transporte en el Departamento de Caldas

Caldas está implementando diversos proyectos con el objetivo de modernizar la infraestructura vial y mejorar la conectividad regional. Algunos de los proyectos más relevantes incluyen:

#### 2.1 Área Metropolitana Centro Sur de Caldas



La conformación del Área Metropolitana Centro Sur de Caldas, integrada por Manizales, Chinchiná, Villamaría, Palestina y Neira, facilitará la planificación y ejecución de proyectos de movilidad en beneficio de aproximadamente 545.000 habitantes.

- Aprobada por votación el 26 de noviembre de 2023.
  - Convenio firmado el 21 de diciembre de 2023.
  - Aporte inicial de los municipios para su implementación:
  - Manizales: \$250 millones.
  - Neira: \$50 millones.
  - Palestina: \$50 millones.
  - Villamaría: \$50 millones.
- Beneficio con el Paradero Metropolitano: Este nuevo paradero favorecerá a los pasajeros de transporte público de Manizales y Neira, mejorando la experiencia de viaje.
- Mayor fluidez en la movilidad: La cooperativa podrá optimizar sus rutas y frecuencia de salidas, lo que contribuirá a un servicio más eficiente.

Para el año 2024 se continuó trabajando juntamente con los asociados que hacen parte del sector de transporte de pasajeros, tanto intermunicipal como veredal, enfocados en la calidad del servicio,

factor clave para garantizar la satisfacción de los usuarios, la seguridad en los desplazamientos y la eficiencia operativa.

Uno de los pilares fundamentales para lograr un servicio óptimo es la adecuada concientización de los asociados en cuanto a la importancia del mantenimiento de los vehículos y el cumplimiento de la normatividad vigente. Garantizar que los vehículos se encuentren en condiciones óptimas no solo reduce el riesgo de incidentes viales, sino que también optimiza los costos operativos, mejora la imagen del servicio y aumenta la seguridad para conductores y pasajeros.

Es imprescindible que los asociados comprendan que el mantenimiento regular de los vehículos es fundamental, puesto que un automotor en mal estado no solo pone en peligro la integridad de los pasajeros, sino que también puede generar sanciones y afectar la operatividad del servicio.

Es fundamental fomentar una cultura de responsabilidad y compromiso con la calidad del servicio. La imagen y reputación del transporte intermunicipal y veredal dependen directamente del estado de los vehículos y de la actitud de los conductores.

Durante el año 2024 se realizaron 492 revisiones preventivas por intermedio del CDA de Caldas y el Centro de Diagnóstico Sociedad Familiar en Supía, Caldas.



## BASE SOCIAL AÑO 2024

Al cierre del año 2024 nuestra base social estaba conformada por 206 asociados, 143 del sector carga y 63 del sector pasajeros.

La base social del sector de carga comparativamente con el año 2023 presentó una variación del 6,72% esto debido al ingreso de 9 asociados.

### SECTOR CARGA

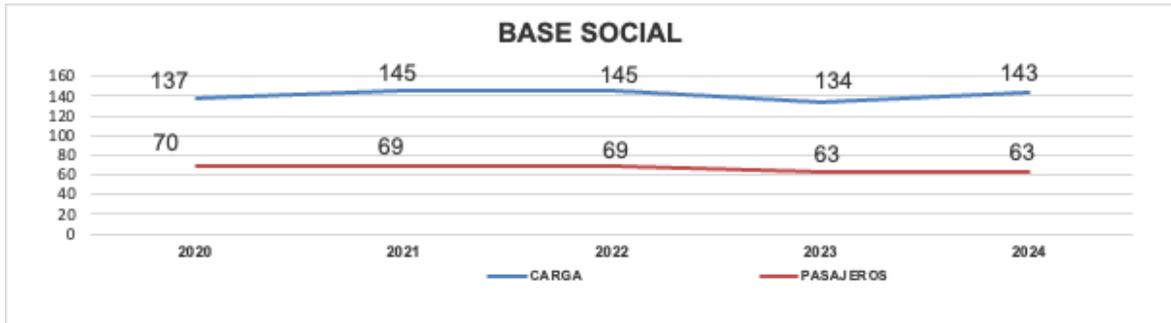
Sector Carga:	
Inicio Año 2024	<b>134</b>
Ingreso Asociados	19
Retiro Asociados	10
Cierre de año 2024	<b>143</b>
Representacion del Sector Carga	69%
Diferencia con respecto al año 2023	9
Variacion	6,72%

La base social del sector de pasajeros comparativamente con el año 2023 no presentó variación.

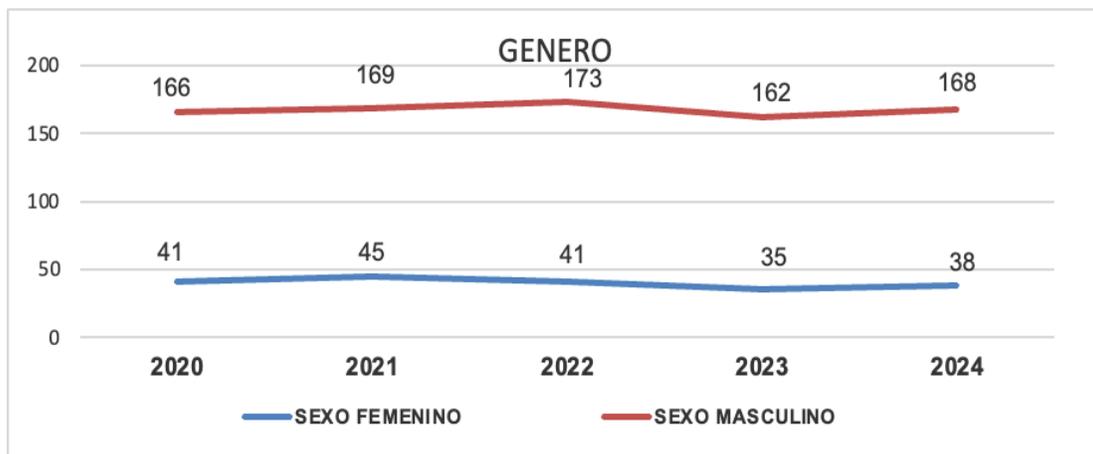
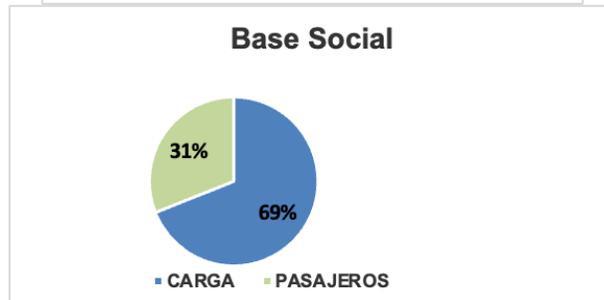
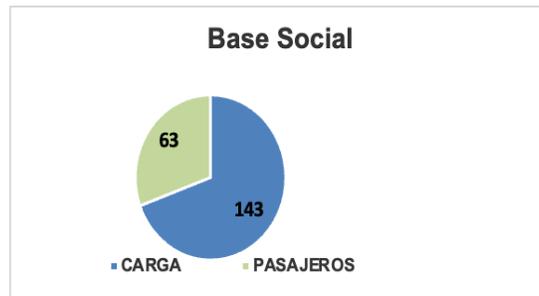
### SECTOR PASAJEROS

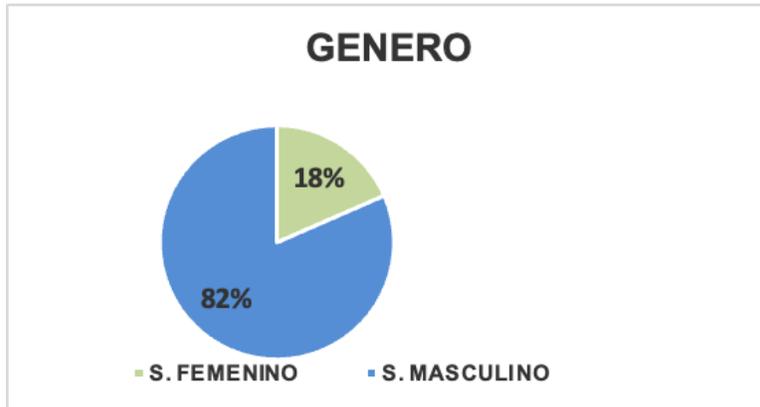
Sector Pasajeros	
Inicio Año 2024	<b>63</b>
Ingresos	4
Retiros	4
Cierre de año 2024	<b>63</b>
Representacion Sector Pasajeros	31%
Diferencia con respecto al año 2023	0
Variacion	0%





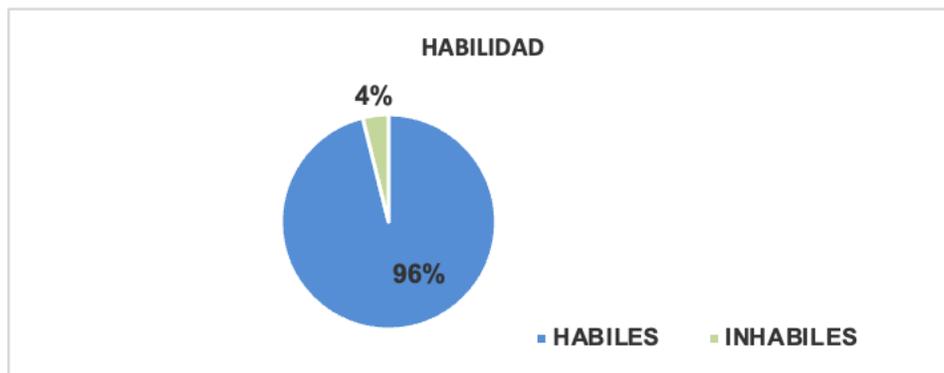
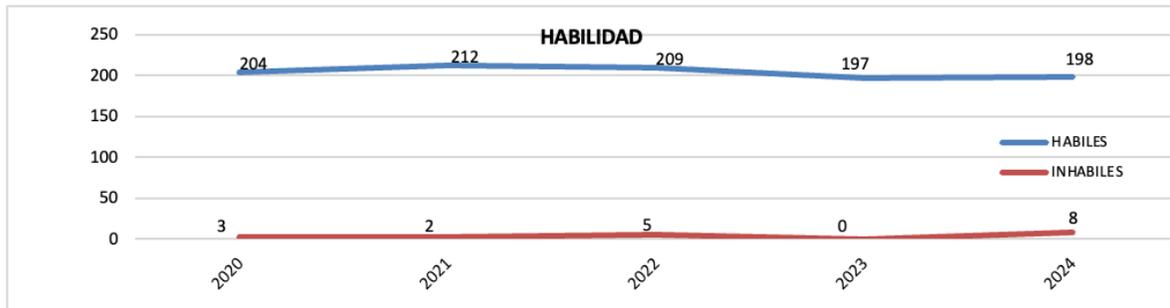
## NATURALEZA O GÉNERO





Sexo Femenino: 38 asociadas que representa el 18%  
Sexo Masculino: 168 asociados que representa el 82%

### HABILIDAD ASOCIADOS



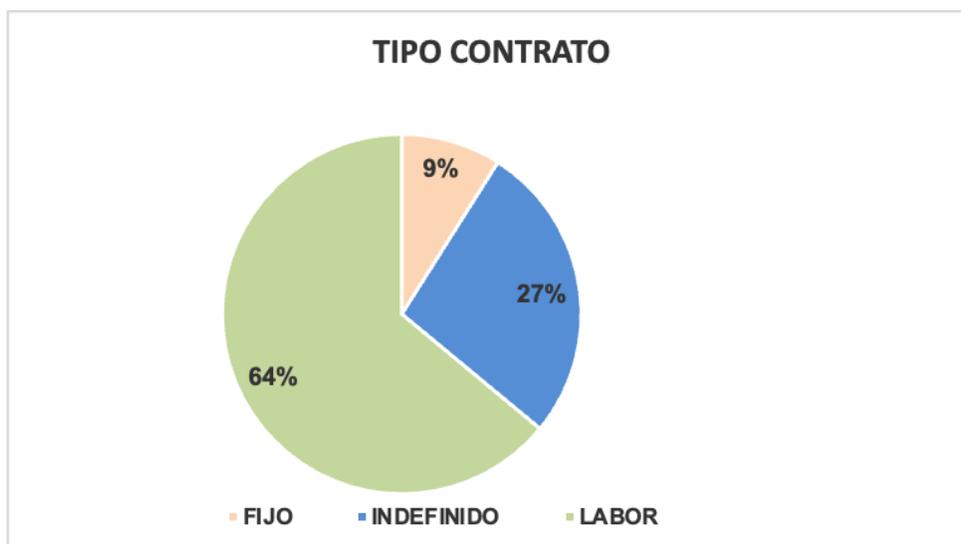
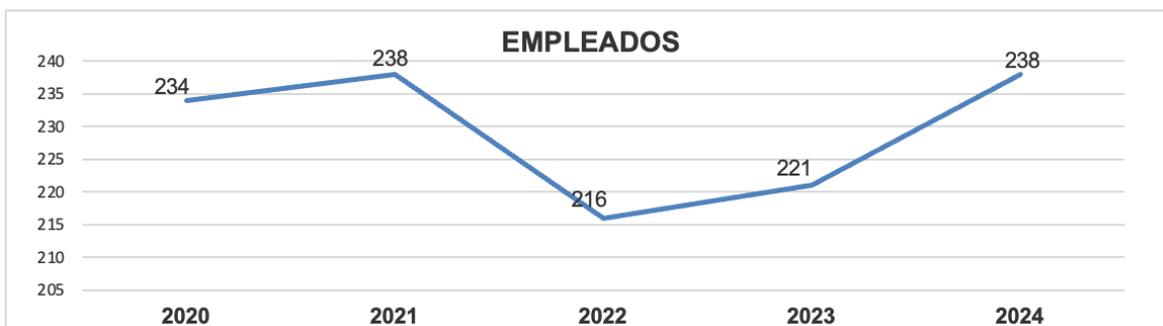
La habilidad para asistir a la Asamblea General de Asociados del año 2025 es la siguiente:



**Asociados Hábiles:** 198, lo que representa 96% de nuestra base social  
**Asociados Inhábiles:** 8, lo que representa 4%.

### EMPLEADOS

Al inicio del año 2024 la Empresa tenía contratado 221 empleados, y al final del mismo año terminó con 238 mostrando una variación del 7,69%



### TIPO DE CONTRATO

- **Termino fijo:** 21 lo que representa el 9%
- **Indefinido:** 64 lo que representa el 27%
- **Obra o labor:** 153 lo que representa el 64%



## DISTRIBUCION DE EMPLEADOS A NIVEL NACIONAL

AGENCIA	A TERMINO FIJO	TERMINO INDEFINIDO	LABOR	TOTAL
Manizales Principal	8	27	7	42
Manizales BIF fabrica	1	3	31	35
Manizales CDR	1	5	33	39
Manizales Exportaciones	1	4	24	29
Manizales Materiales		3	7	10
Terminal	2	3		5
Cartagena	2	9	14	25
Funza	1			1
Yumbo	2	3	30	35
Sabaneta	1	2	2	5
Bucaramanga		3	4	7
Buenaventura	1	1		2
Cucuta			1	1
Chinchina		1		1
Salamina	1			1
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>64</b>	<b>153</b>	<b>238</b>

## OPERACIONES COOTRANSNORCALDAS

Es muy satisfactorio informar a la Asamblea General de Asociados, que durante el año 2024 Cootransnorcaldas experimentó un notable crecimiento económico, reflejo del esfuerzo, planificación estratégica, el compromiso de asociados, conductores, colaboradores, además de la confianza, la fidelización de nuestros clientes y aliados estratégicos, seguiremos enfocados en la implementación de estrategias que impulsen la competitividad y el desarrollo de la empresa.

**Mabe Colombia:** Actualmente se tienen suscritos los contratos hasta el 01 de Febrero del 2026, las operaciones incluyen transporte de abastecimiento, distribución final a clientes, administración de bodegas e inventarios, entregas domiciliarias, en lo relacionado con comercio exterior, conservamos la administración de bodegas e inventarios del área de exportaciones, el transporte de contenedores de producto terminado con importaciones desde los puertos de Buenaventura y Cartagena, y tenemos participación en la exportación de producto terminado saliendo por el puerto de Buenaventura y Cartagena.

Para el año 2025 se conserva el contrato de administración de bodegas e inventarios de materia prima hasta 31 de diciembre, incluyendo el transporte tipo kamban de Riduco a la planta Mabe.

**Electrolux:** Operación orientada al transporte de producto terminado saliendo de la ciudad de Yumbo con destino a las principales ciudades del territorio nacional.



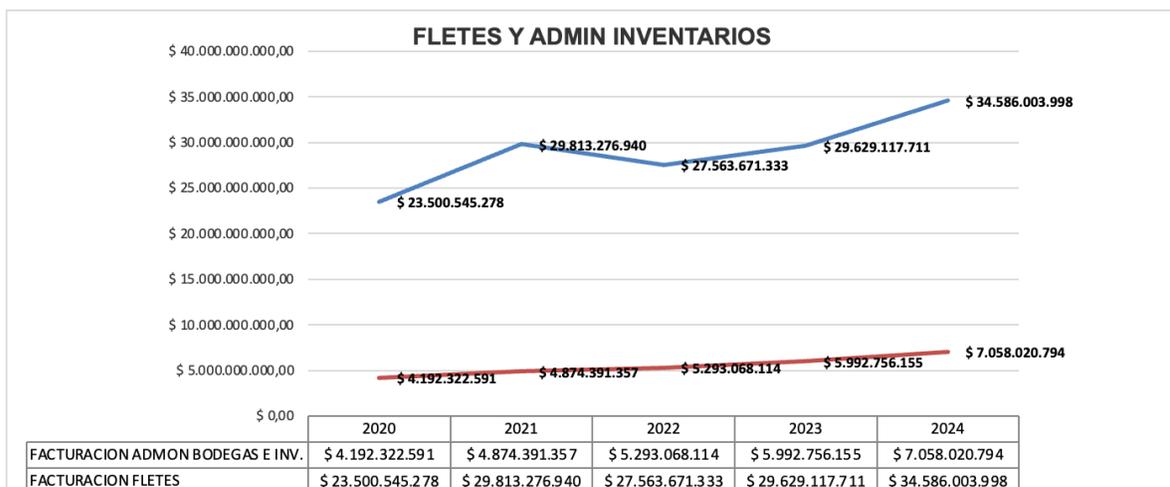
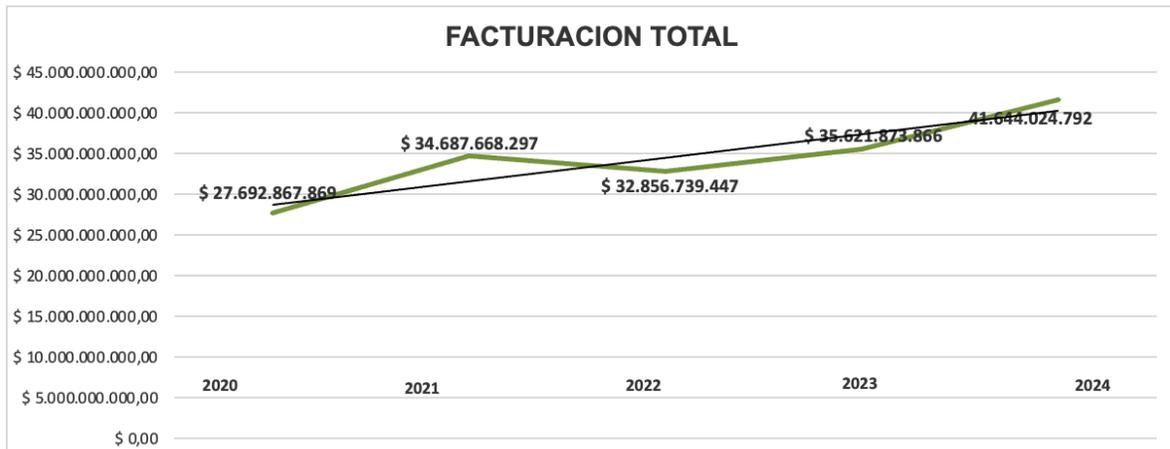
También es importante informar que continuamos prestando el servicio a los siguientes clientes: BUENCAFE, ELECTROJAPONESA, HACEB, MADEAL, COMITÉ DE CAFETEROS.

### FACTURACION 2024

La facturación total de Cootransnorcaldas durante el año 2024, fue de \$ 41.644.024.792, con un incremento del 16,91% con relación al año 2023; distribuido de la siguiente forma:

**FLETES** \$ 34.586.003.998 para un incremento del 16.73% con respecto al año 2023.

**ADMINISTRACION BODEGA E INVENTARIOS** \$ 7.058.020.794, para un incremento del 17.78% con respecto al año 2023.





AÑO	2020	2021	2022	2023	2024	VARIACION	%
MABE COLOMBIA	\$ 18.323.218.060	\$ 22.990.164.037	\$ 19.229.583.452	\$ 21.251.046.954	\$ 28.206.693.026	32,73%	81,6%
ELECTROLUX	\$ 1.837.187.000	\$ 3.205.107.992	\$ 4.009.117.456	\$ 4.054.055.430	\$ 2.532.526.784	-37,53%	7,3%
BUENCAFE	\$ 1.357.515.910	\$ 1.193.595.181	\$ 1.645.153.700	\$ 1.790.016.785	\$ 1.933.285.698	8,00%	5,6%
ELECTROJAPONESA	\$ 935.830.000	\$ 913.530.000	\$ 1.087.060.000	\$ 1.048.410.000	\$ 707.833.132	-32,49%	2,0%
MADEAL	\$ 362.570.000	\$ 598.755.000	\$ 438.599.000	\$ 362.745.000	\$ 305.870.000	-15,68%	0,9%
HACEB	\$ 459.205.049	\$ 378.413.408	\$ 89.078.399	\$ 155.831.231	\$ 53.496.964	-65,67%	0,2%
AKITA MOTOS	\$ -	\$ 64.500.000	\$ 2.000.000	\$ -	\$ 2.650.000	100,00%	0,0%
OTROS CLIENTES	\$ 225.019.259	\$ 469.211.322	\$ 1.063.079.326	\$ 967.012.311	\$ 843.648.394	-12,76%	2,4%
<b>TOTAL FLETES</b>	<b>\$ 23.500.545.278</b>	<b>\$ 29.813.276.940</b>	<b>\$ 27.563.671.333</b>	<b>\$ 29.629.117.711</b>	<b>\$ 34.586.003.998</b>	<b>16,73%</b>	<b>100%</b>
MABE ADMIN INVENTARIOS	\$ 4.192.322.591	\$ 4.874.391.357	\$ 5.293.068.114	\$ 5.992.756.155	\$ 7.058.020.794	17,78%	85%
<b>TOTAL FLETES + AD</b>	<b>\$ 27.692.867.869</b>	<b>\$ 34.687.668.297</b>	<b>\$ 32.856.739.447</b>	<b>\$ 35.621.873.866</b>	<b>\$ 41.644.024.792</b>	<b>16,91%</b>	

## FACTURACION PRINCIPALES CLIENTES

La participación en facturación de los clientes se distribuye así:

**Mabe Colombia:** Representa en fletes el 81,6% de la facturación, si le adicionamos la administración de bodega e inventarios, corresponde al 85% del total facturado por la empresa.

Electrolux: representa el 7,3% facturación fletes.

Buencafe: el 8% facturación fletes

Electrojaponesa: 2% facturación fletes.

Madeal: 0,9% facturación fletes.

Haceb: 0,2% facturación fletes.

## INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCEROS.

Los fletes cancelados durante el año 2024 (ingresos recibidos para terceros) fueron de \$26.189.314.386 con un incremento del 15%, con respecto al año 2023.



## EXCEDENTES

A diciembre del 2024 el resultado del ejercicio fue de \$1.962.444.473 presentando un incremento del 60% con respecto al año 2023, registrando el mejor resultado de los últimos 5 años.



## VIAJES REALIZADOS

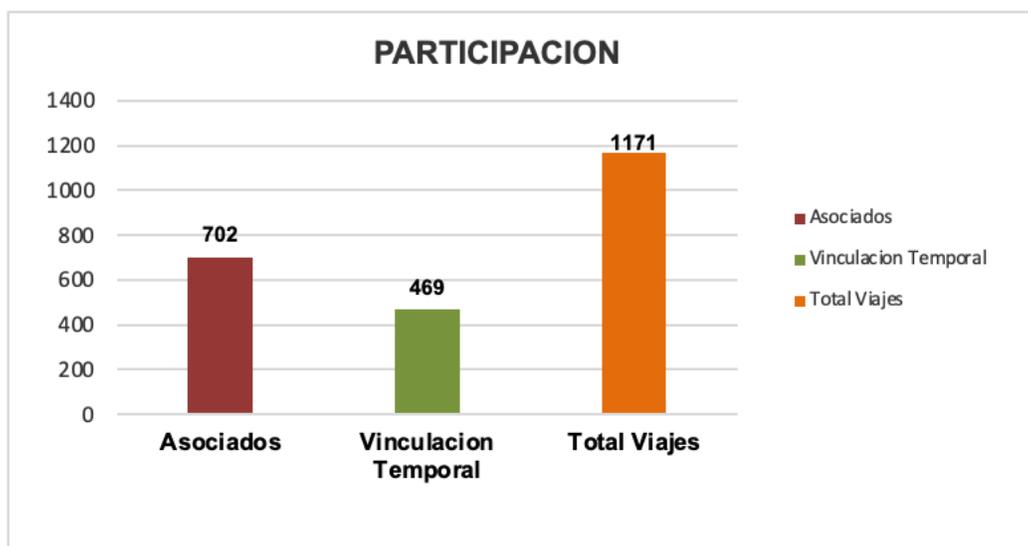
Durante el año 2024 se despacharon a nivel nacional 14.063 viajes, con una variación positiva del 7,55%, con respecto al año 2023.



	2020	2021	2022	2023	2024
VIAJES REALIZADOS	13.508	16.176	13.232	13.076	14.063
VARIACION	-9,63%	19,75%	-18,20%	-1,18%	7,55%
OFICINAS	2020	2021	2022	2023	2024
MANIZALES	7.211	8.810	6.887	7.244	7.917
VARIACION	-0,36%	22,17%	-21,83%	5,18%	9,29%
CARTAGENA	2.117	2.173	1.667	1.664	2.080
VARIACION	-27,52%	2,65%	-23,29%	-0,18%	125,00%
CALI	2.060	2.949	3.031	2.776	2.266
VARIACION	-18,80%	43,16%	2,78%	-8,41%	-18,37%
BOGOTA	175	221	297	187	190
VARIACION	12,18%	26,29%	34,39%	-37,04%	1,60%
MEDELLIN	635	629	404	355	349
VARIACION	5,48%	-0,94%	-35,77%	-12,13%	-1,69%
BVENTURA	699	890	687	618	984
VARIACION	-24,92%	27,32%	-22,81%	-10,04%	59,22%
CHINCHINA	546	428	178	0	0
VARIACION	6,02%	-21,61%	-58,41%	0,00%	0,00%
BUCARAMANGA	65	51	81	232	277
VARIACION	109,68%	-21,54%	58,82%	186,42%	19,40%

La distribución de los viajes en promedio mensual despachados entre camiones de Asociados y de vinculación temporal, es la siguiente:

Vehículos de Asociados promedio mensual 702 viajes, para el 59,95%  
 Vinculación temporal: promedio mensual 469 viajes, para el 40,05%



## PARQUE AUTOMOTOR CARGA

El parque automotor de carga está constituido por:

Camiones sencillos 168, representa el 92,3% del parque automotor de carga.

Mini-mulas 8, representa el 4.4%

Tractocamiones 6, representa el 3,3%

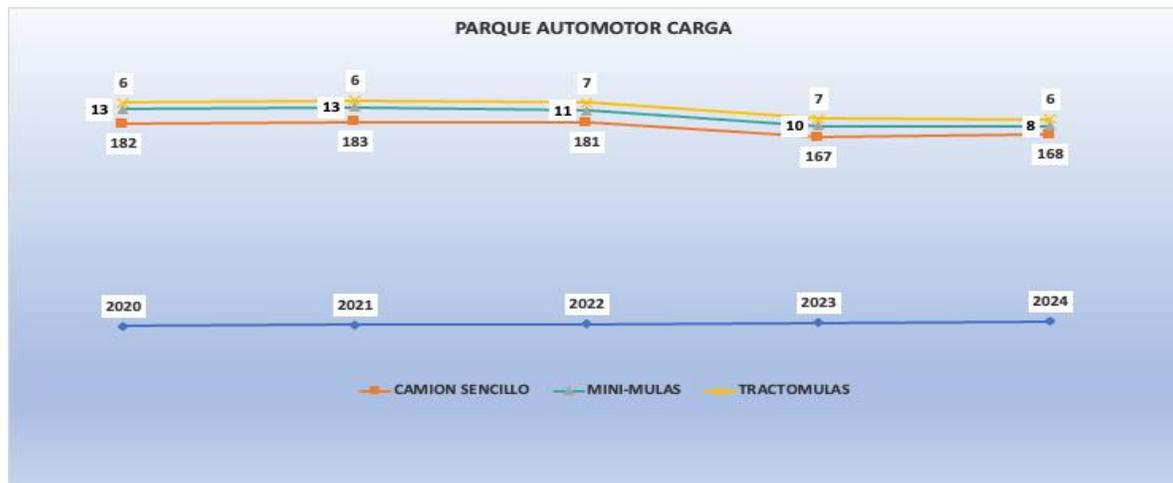
Tota vehículos sector carga: 182

Con respecto al año 2023 se presenta una disminución del -1,1% representada así:

Camiones sencillos 1 vehículo adicional con una variación del 0,6%

Mini-mulas 2 Vehículo menos con una variación del – 20%

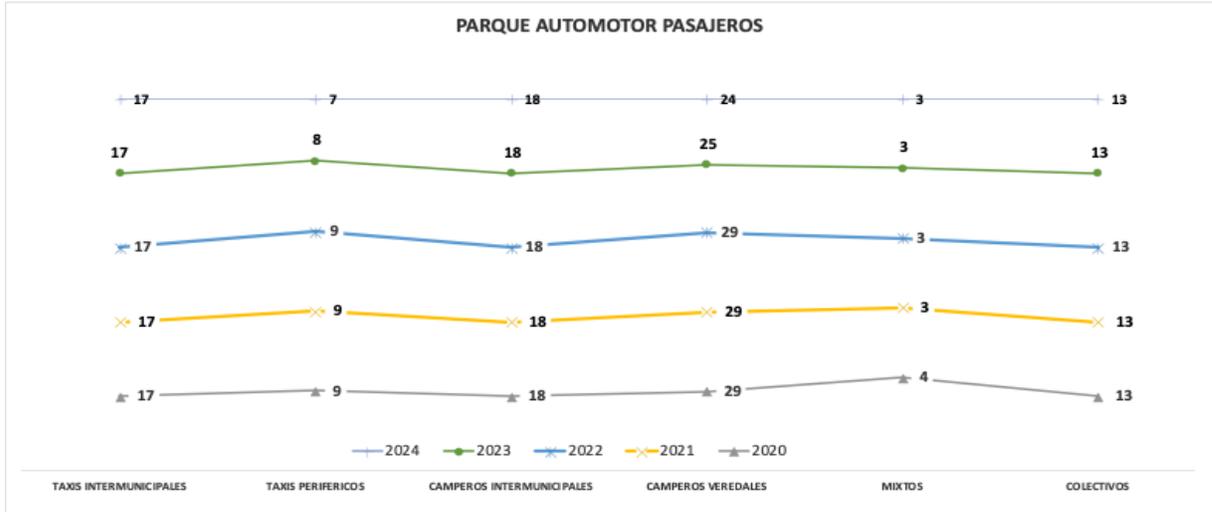
Tractomulas 1 vehículo menos con una variación del -14,3%



## SECTOR PASAJEROS

Las rutas habilitadas a **COOTRANSNORCALDAS** por el Ministerio de Transporte están distribuidas de la siguiente manera; Rutas intermunicipales de Manizales – Neira, Manizales - Aránzazu – Manizales – Salamina, Manizales Aguadas, rutas atendidas con Colectivos, taxis y camperos, las rutas veredales ubicadas en Neira, Salamina, Aránzazu, La Merced, Pacora y Aguadas son atendidas con camperos, y mixtos, en Salamina se presta el servicio periférico con taxis.





El parque automotor de pasajeros está constituido por:

Taxis intermunicipales: 17, representa el 21% del parque automotor.

Taxis Periféricos: 7, representa el 9%

Camperos Intermunicipales: 18, representa el 22%

Camperos veredales: 24, representa el 29%

Mixtos: 3, representa el 4%

Colectivos: 13, representa el 16%

Tota vehículos sector pasajeros: 82

Para el año 2024, en el sector pasajeros (intermunicipal) se realizaron 18.943 viajes en las rutas asignadas, hay una variación positiva del 1,1%, lo que representa 276 viajes adicionales con respecto al año 2023.

### VIAJES REALIZADOS POR RUTA





## COMPORTAMIENTO SECTOR PASAJEROS 2024

Durante el año 2024, se realizó seguimiento constante al cumplimiento en la prestación del servicio, dando cumplimiento a la regulación en materia de seguridad vial puesto que es un tema de vital importancia puesto que con ello se pretende garantizar la seguridad de los pasajeros y del factor humano que interviene en la operación, la condición física y mecánica de los vehículos, el comportamiento de los conductores.

El flujo de vehículos y la circulación de los pasajeros en las rutas Cootransnorcaldas tiene habilitadas hacia el norte del departamento de Caldas, muestra crecimiento con respecto al año 2023.

### **La ruta Manizales – Neira**

Durante el año 2024 se realizaron 7.592 despachos, mostrando un incremento con respecto al año 2023 del 4,8%, se movilizaron 136.806 pasajeros de ellos del terminal de transportes de Manizales 48.865 y del sector de fundadores 87.941 ratificando con ello que el paradero satélite aporta un alto porcentaje a la movilización de pasajeros y por ende en el ingreso de los asociados en este sector.

### **La ruta Neira – Manizales**

Durante el año 2024 se realizaron 7.648 despachos, lo que arroja un incremento con respecto al año 2023 del 5,5%



### La ruta Manizales – Aránzazu

Durante el año 2024 se realizaron 911 despachos, mostrando una disminución con respecto al año 2023 del 32% que representan 423 viajes.

### La ruta Manizales – Salamina

Durante el año 2024 se realizaron 2.418 despachos, mostrando un comportamiento muy similar al de año 2023 con 2.463 despachos mostrando una variación negativa del 1,83%

### La ruta Manizales – Aguadas

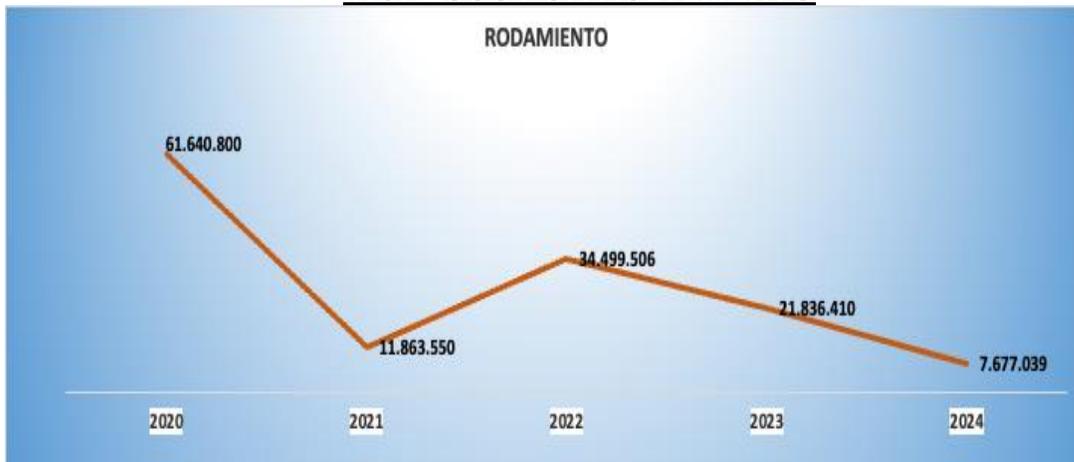
El 2024 cerró con 374 despachos lo que significa una operación normal para la frecuencia de salidas diarias que es 1 recorrido ida y vuelta de lunes a domingo para un promedio mensual de 35 despachos.

## OPERACIÓN CAMPOSOL

Durante el año 2024 se realizaron 1.984 viajes, presentando una variación positiva con respecto al año 2023 del 9,55% representada en 173 viajes adicionales, lo que representó ingreso para los asociados que prestan el servicio por valor de \$95.828.961.

A lo largo del año 2024 se realizaron varias reuniones con el objetivo de garantizar la óptima operación del convenio y el mantenimiento de las vías por donde transitan los vehículos tratando de velar por un adecuado mantenimiento de las mismas por parte de la empresa contratante, la comunidad y los organismos del estado. Lo anterior con el fin de asegurar el buen estado de los vehículos y mantener en optima funcionalidad del acuerdo establecido.

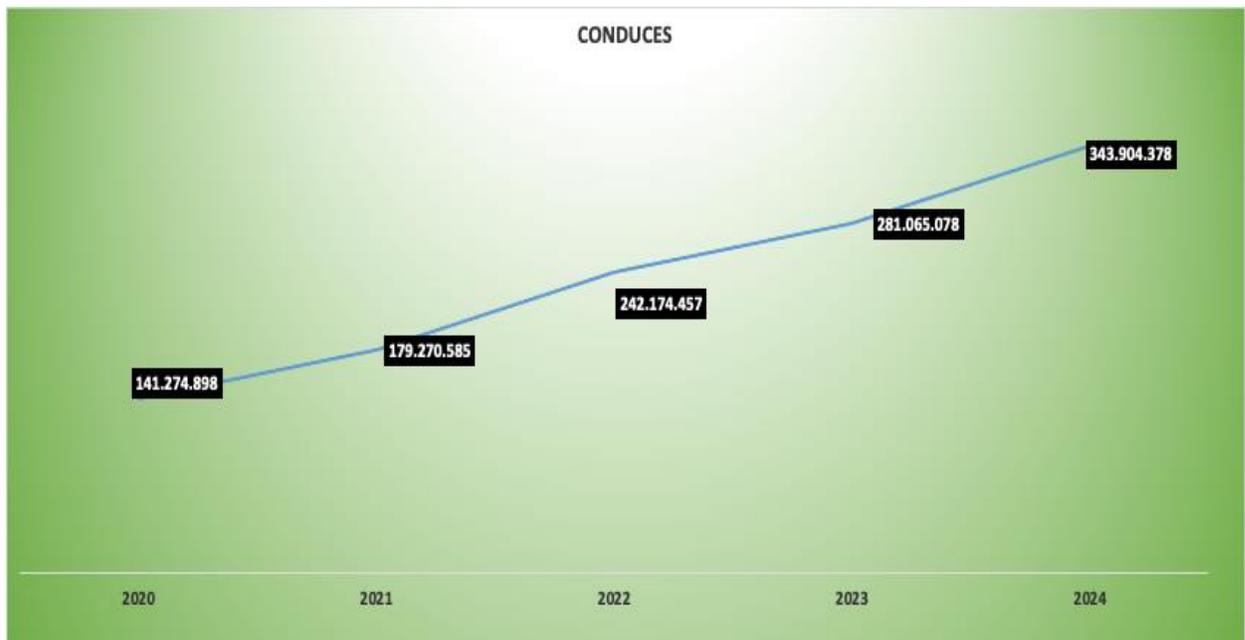
## INGRESOS POR RODAMIENTO



Los ingresos por concepto de rodamiento fueron de \$7.677.039, se muestra una variación negativa del 65% con respecto al año 2023. Esta variación se debe a que el consejo de administración aprobó incentivar a los asociados con la exoneración del 100% del pago del rodamiento hasta por dos vehículos a los asociados esto para alivianar los gastos operativos de los asociados.

PASAJEROS	2020	2021	2022	2023	2024
TAXIS INTERMUNICIPALES	8.999.800	1.703.350	\$ 5.108.750	\$ 3.211.136	\$ 1.590.000
TAXIS PERIFERICOS	6.262.200	1.414.000	\$ 3.432.854	\$ 3.572.269	\$ 387.739
CAMPEROS INTERMUNICIPALES	10.708.200	3.022.500	\$ 5.745.600	\$ 4.406.007	\$ -
CAMPEROS VEREDALES	24.128.000	4.227.000	\$ 14.283.252	\$ 3.654.936	\$ 1.758.800
MIXTOS	3.240.800	0	\$ 1.303.950	\$ 791.268	\$ -
COLECTIVOS	8.301.800	1.496.700	\$ 4.625.100	\$ 6.200.794	\$ 3.940.500
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 61.640.800</b>	<b>\$ 11.863.550</b>	<b>\$ 34.499.506</b>	<b>\$ 21.836.410</b>	<b>\$ 7.677.039</b>

## INGRESOS POR CONDUCE



Durante el año 2024 el ingreso por concepto de conduce fue de \$343.904.378, mostrando una variación positiva del 22,36%, con relación al año 2023.



## SISTEMA DE GESTION INTEGRADO (BASC – ISO – SIPLAFT)

Para el año 2024 se enfocaron todos los esfuerzos de la Cooperativa para garantizar la excelencia en el servicio como elemento diferenciador ante nuestros clientes, siempre orientados en el cumplimiento de los requisitos del cliente tanto en Calidad como Seguridad en nuestros procesos, es así como en el mes de Febrero se obtiene la recertificación de Cootransnorcaldas en su Sistema de Seguridad BASC y en el mes de Abril se da la continuidad a la certificación en el Sistema De Gestión De Calidad (ISO) por parte de los entes certificadores, ratificando que todos los esfuerzos de la cooperativa están en función de la satisfacción de Nuestros clientes Internos como externos.

En el transcurso del año se logra adaptar los Procesos Administrativos y Operacionales de la Cooperativa a las exigencias realizadas por el Ministerio de Transporte y la Superintendencia De Puertos y Transporte con las nuevas regulaciones del Sisetac y el VIGIA, con el fin de garantizar que la Cooperativa cumple con todos los requisitos legales aplicables al sector y no tener afectaciones en la prestación del servicio, por tal razón se fortalecen los procesos de Transporte, sistemas y calidad, asegurando el seguimientos a las operaciones de nuestros clientes y controlando las relaciones con los proveedores (Transportadores - asociados), obteniendo resultados satisfactorios en la ejecución de los controles establecidos y garantizando que el capital de trabajo de la Cooperativa no se expone ante un incumplimiento de requisitos legales.

Es así como se ha logrado que la imagen de la Cooperativa ante nuestros clientes y entes gubernamentales se fortalezca y genere confianza, la cual es retribuida con excelentes relaciones comerciales y una gran diferenciación en la prestación del servicio, apalancada por un equipo humano

idóneo y comprometido, además de estar convencidos de que “La calidad y la seguridad de nuestros procesos es un compromiso de TODOS”.



Dentro de los cambios que se van a presentar para el año 2025 está la implementación de la resolución 2328 del 6 de marzo del 2025 en donde evolucionaremos de tener implementado el sistema SIPLAFT (Sistema para la prevención del lavado de activos y financiación del terrorismo) al sistema SARLAF (Sistema de administración de riesgos de lavado de activos y financiamiento de la proliferación de armas de destrucción



masiva) lo que conllevará a fortalecer nuestros procesos estratégicos, misionales y de apoyo.

### **DERECHOS DE AUTOR**

Con el fin de dar cumplimiento con las normas sobre la propiedad intelectual y derechos de autor, esta administración se ha propuesto que todos los softwares que tiene COOTRANSNORCALDAS, estén respaldados con sus correspondientes licencias, además, tenemos medidas de control interno en la conservación y custodia de estos activos, a cargo del departamento de TECNOLOGIA E INFORMATICA.

### **CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES TRIBUTARIAS Y LEGALES**

La administración de la Cooperativa estuvo pendiente del cumplimiento en la presentación de los impuestos nacionales (Renta, Impuesto al valor agregado IVA, Retención en la fuente) territoriales (Industria y comercio, reteica), presentación de los medios magnéticos ante la DIAN y los municipios a nivel nacional donde la empresa tiene la obligación de hacerlo.

### **FONDO SOLIDARIDAD Y EDUCACION.**

Para la vigencia 2024 se ejecutaron por el fondo de solidaridad \$35.044.710 quedando pendiente por ejecutar \$13.913.316 para lo cual se solicita autorización de la Asamblea General para invertirlo en el año 2025, con respecto al fondo de educación se ejecutaron \$91.326.329.

#### **I. DEMANDAS LABORALES.**

##### **A. IDENTIFICACION DEL PROCESO**

DEMANDANTE: OSVALDO TIRADO MESA Y OTROS.

DEMANDADOS: COOPERATIVA - COOTRANSNORCALDAS Y OTROS.

RADICADO: 2024-0013-500.

JUZGADO: TERCERO CIVIL CIRCUITO DE ENVIGADO -ANTIOQUIA-.

VEHICULO INVOLUCRADO: PLACA STP-916.

**HECHOS:** El 27 de octubre de 2023, aproximadamente a las 4:00 p.m., en la vía Medellín Sonsón, Municipio del Retiro, el vehículo camión de placas STP-916, de propiedad de





COOTRANSNORCALDAS y afiliado a la misma, es impactado en la parte trasera por la motocicleta de placas EQB-70A, resultando lesionado el señor Osvaldo Tirado Mesa, conductor de la Motocicleta.

**OBJETO DEL PROCESO:** Los demandantes que los son: OSBALDO TIRADO MESA; LIGIA AMPARO GIL PALACIO; LUCAS TIRADO GIL; JUAN DIEGO TIRADO GIL, pretenden una indemnización por los perjuicios morales y fisiológicos que estiman en la suma de DOSCIENTOS OCHENTA MILLONES DE PESOS (\$280.000. 000.oo) aproximadamente.

**ESTADO ACTUAL DEL PROCESO:** Fuimos notificados del auto admisorio de la demanda el día 11 de junio de 2024, se dio respuesta a la demanda el 28 de junio y se presentó llamamiento en garantía a la aseguradora SBS SEGUROS COLOMBIA S.A., el llamamiento en garantía fue admitido el 09 de julio y contestado en términos por la aseguradora el 25 de julio de 2024. El proceso actualmente se encuentra a la espera de que el juzgado fije fecha para la audiencia inicial de instrucción y juzgamiento.

**CONTINGENCIA DEL PROCESO:** El riesgo de pérdida del proceso es bajo, ya que el vehículo motocicleta impacta en la parte trasera del Camión cuando este debe detenerse porque se le atraviesan unos perros, el señor TIRADO MESA no respeta la distancia de seguridad e impacta el Camión.

## B. IDENTIFICACION DEL PROCESO

DEMANDANTE: YENNY PAOLA MONCADA HERNANDEZ Y OTROS.

DEMANDADOS: COOPERATIVA COOTRANSNORCALDAS Y OTROS.

RADICADO: 2024 00073 00.

JUZGADO: PRIMERO CIVIL CIRCUITO SALAMINA -CALDAS-

VEHICULO INVOLUCRADO: PLACA UGA-974.

**HECHOS:** El 15 de agosto de 2022, aproximadamente a las 4:00 p.m., en el sector Dantas del Municipio de Neira, el vehículo jeep de placas UGA-974, afiliado a COOTRANSNORCALDAS y de propiedad de la señora LUZ MARINA GARCÍA SALAZAR, tiene un accidente de tránsito al tratar de esquivar una motocicleta que invade su carril, lo que hace que el conductor del Jeep se

salga de la vía, y choca con un costado de la carretera, en el hecho resultó lesionada la pasajera Jenny Paola Moncada Hernández.

**OBJETO DEL PROCESO:** Los demandantes que los son:

YENNY PAOLA MONCADA, MARIA GENOVEVA HERNANDEZ, PEDRO PABLO MONCADA, JUAN MIGUEL MONCADA, ANGELA MONCADA, MARIA ALEJANDRA MONCADA, ALEJANDRO HENAO, CARINA MONTOYA, pretenden una indemnización por los perjuicios morales y



fisiológicos que estiman en la suma de TRESCIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS (\$320.000.000.oo) aproximadamente.

**ESTADO ACTUAL DEL PROCESO:** Fuimos llamados en garantía por la propietaria del vehículo LUZ MARINA GARCÍA SALAZAR, auto que nos fue notificado el 30 de agosto de 2024, se contestó el llamamiento, se contestó la demanda y se llamó en garantía a la aseguradora SEGUROS LA EQUIDAD el 19 de septiembre de 2024, el llamamiento en garantía a la aseguradora fue admitido el 05 de febrero de 2025.

El proceso actualmente se encuentra a la espera de que la aseguradora SEGUROS LA EQUIDAD, de respuesta al llamamiento realizado por COOTRANSNORCALDAS.

**CONTINGENCIA DEL PROCESO:** El riesgo de pérdida del proceso es bajo, ya que el siniestro se produce por culpa de un tercero, esto es una motocicleta que invade el carril por donde se dirigía el Jeep, y el conductor para evitar la colisión pierde el control y se sale de la vía.

## EXPECTATIVAS

Para 2025, se proyecta que la economía colombiana continúe su senda de crecimiento, aunque a un ritmo moderado. Factores como la estabilidad en los precios de las materias primas o bienes naturales, la implementación de políticas fiscales responsables y la recuperación gradual de la demanda interna contribuirán a este desempeño.

El gobierno nacional, vía decreto, decidió aumentar el 9,54% el SMMLV, junto con un incremento en el subsidio de transporte. Este aumento resulta desproporcionado, ya que supera incluso el 5,2% con el que cerró la inflación en 2024. Es importante recordar que, según el RUES (Registro Único Empresarial y Social) más del 99% del tejido empresarial del país corresponde a pequeñas y medianas empresas.

En este contexto, se hace evidente que las empresas enfrentarán mayores dificultades para contratar nuevos empleados e, incluso, para mantener su personal actual. Según el Tercer Estudio de Expectativas Económicas presentado por Colfecar en 2024, el 48% de las empresas encuestadas en el sector considera la posibilidad de reducir su nómina en 2025, mientras que el 86% de las mismas estiman que los sobrecostos derivados de estos aumentos podrían reflejarse en incrementos de entre el 25% y el 50% en sus costos operativos.

A nivel global, se anticipa una recuperación económica sostenida, aunque sujeta a riesgos asociados a tensiones geopolíticas y ajustes en las políticas monetarias de economías desarrolladas.



El año 2025 se perfila como un periodo lleno de retos e incertidumbres tanto a nivel internacional como nacional. Las próximas elecciones presidenciales en Chile, Ecuador, el nuevo gobierno de México y Venezuela, la llegada de Donald Trump al gobierno de Estados Unidos plantea dudas sobre el rumbo de las políticas comerciales y su impacto en las economías de la región.

En el sector transporte, las preocupaciones son aún mayores: la incertidumbre en torno al precio del diésel, los cambios en el decreto 1079 en las regulaciones del sector, el aumento de los costos laborales, las fluctuaciones del dólar y la persistencia de bloqueos en vías por comunidades inconformes proyectan un panorama complejo y desafiante para el sector.

Para el año 2025 se vislumbra con el cliente Mabe Colombia un crecimiento significativo en sus operaciones, lo que representa una gran oportunidad para nuestra empresa, así como mayores exigencias en términos de eficiencia, capacidad operativa y cumplimiento en la promesa de servicio.

Para responder de manera efectiva a este desafío, es fundamental el compromiso de nuestros asociados, conductores y equipo operativo. La clave para garantizar el éxito en este proceso será la agilidad en la atención de solicitudes, asegurando una respuesta rápida y eficiente a los requerimientos del cliente. La optimización de la comunicación, la mejora en la planificación logística y la disposición para adaptarse a las necesidades del cliente serán esenciales para fortalecer nuestra relación comercial y mantener nuestro posicionamiento en el mercado.

Este crecimiento nos motiva a seguir mejorando continuamente, apostando por la calidad del servicio, el trabajo en equipo y el cumplimiento riguroso de los compromisos adquiridos.

La colaboración de todos será determinante para alcanzar los objetivos del 2025 y consolidar a nuestra empresa como un socio estratégico clave en la expansión de nuestro cliente principal

Muchas gracias, Dios los bendiga.



**SANDRA MILENA CHICA DUQUE**  
Gerente

Marzo del 2025





## 12. Estados Financieros de la Entidad

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL NORTE DE CALDAS "COOTRANSNORCALDAS"									
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA									
AÑO QUE TERMINA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024									
(Cifras expresadas en pesos)									
		31 de Diciembre de 2024	31 de Diciembre de 2023	Variación Absoluta		31 de Diciembre de 2024	31 de Diciembre de 2023	Variación Absoluta	
ACTIVO	Nota				PASIVO Y PATRIMONIO				Nota
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>	<b>3</b>				<b>PASIVO CORRIENTE</b>				
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO</b>					<b>OBLIGACIONES FINANCIERAS CORTO PLAZO</b>				
Caja		14.064.850	18.822.597	(4.757.747)	Obligaciones Financieras Corto Plazo	12	65.910.283	638.383.768	(572.473.486)
Bancos		1.489.767.500	185.872.201	1.303.895.299	<b>TOTAL OBLIGACIONES FINANCIERAS CORTO PLAZO</b>		<b>65.910.283</b>	<b>638.383.768</b>	<b>(572.473.486)</b>
Fondos Fiduciarios a la Vista		526.717.738	2.464.849	524.252.889	<b>CUENTAS COMERCIALES POR PAGAR Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR</b>				
<b>TOTAL EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO</b>	<b>4</b>	<b>2.030.550.088</b>	<b>207.159.647</b>	<b>1.823.390.441</b>	Intereses		0	2.523.650	(2.523.650)
<b>CUENTAS COMERCIALES POR COBRAR Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR</b>					Costos y Gastos		664.976.252	512.676.223	152.300.029
Deudores por Prestación de Servicios		8.330.624.917	8.206.385.268	124.239.649	<b>TOTAL CUENTAS POR PAGAR</b>	<b>13</b>	<b>664.976.252</b>	<b>515.199.873</b>	<b>149.776.379</b>
Otras Cuentas Por Cobrar		290.104.939	540.556.029	(250.451.091)	<b>PASIVO POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>				
Deterioro Deudores Ventas Bienes y Servicios		(23.739.177)	(23.013.121)	726.057	Retención en la Fuente		50.772.995	44.177.318	6.595.677
<b>TOTAL CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>5</b>	<b>8.596.990.680</b>	<b>8.723.928.176</b>	<b>(126.937.496)</b>	Impuesto de Industria y Comercio		30.230.054	19.433.403	10.796.651
<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>6</b>	<b>218.049.255</b>	<b>255.243.764</b>	<b>(37.194.509)</b>	Impuesto Gravámenes y Tasas		113.729.273	79.424.141	34.305.131
<b>ACTIVOS NO FINANCIEROS</b>					<b>TOTAL PASIVO POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>14</b>	<b>194.732.321</b>	<b>143.034.862</b>	<b>51.697.459</b>
Anticipo de Contratos y Proveedores		14.003.661	1.922.692	12.080.969	<b>BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS POR PAGAR</b>				
Adelantos al Personal		550.975	41.600	509.375	Retenciones y Aportes de Norma		221.442.972	143.079.006	78.363.966
Bienes y Servicios		207.070.145	159.401.944	47.668.201	Salarios Por Pagar		155.346.916	194.226.967	(38.880.051)
<b>TOTAL ACTIVOS NO FINANCIEROS</b>	<b>7</b>	<b>221.624.781</b>	<b>161.366.236</b>	<b>60.258.545</b>	Cesantías		160.779.814	131.301.655	29.478.159
<b>INVENTARIOS</b>	<b>8</b>	<b>39.756.522</b>	<b>39.506.048</b>	<b>250.474</b>	Intereses Sobre Cesantías		18.850.990	16.803.648	2.047.342
<b>TOTAL ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>11.106.971.326</b>	<b>9.387.203.870</b>	<b>1.719.767.457</b>	Vacaciones		82.785.077	71.041.181	11.723.896
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>					<b>TOTAL BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS POR PAGAR</b>	<b>15</b>	<b>639.185.769</b>	<b>556.452.457</b>	<b>82.733.312</b>
<b>PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO</b>					<b>PROVISIONES</b>				
Terrenos y Edificaciones		2.130.065.500	2.130.065.500	0	Provisión Impuesto Industria y Comercio		110.391.000	96.433.000	13.958.000
Muebles y Equipo de Oficina		55.140.287	54.714.286	426.000	Otras		28.575.016	1.455.000	27.120.016
Equipo de Computo y Comunicación		481.109.792	414.521.925	66.587.868	<b>TOTAL PROVISIONES</b>	<b>16</b>	<b>138.966.016</b>	<b>97.888.000</b>	<b>41.078.016</b>
Vehículos		1.106.524.867	1.106.524.867	0	<b>PASIVOS NO FINANCIEROS</b>				
Maquinaria y Equipo		377.707.169	397.815.069	(20.107.900)	Remanentes Por Pagar		14.899.938	62.948.779	(48.048.840)
Depreciación Acumulada		(1.537.952.227)	(1.406.965.064)	130.987.163	Otros Pasivos No Financieros		1.155.819.741	920.483.040	235.336.703
<b>TOTAL PROPIEDAD, PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>9</b>	<b>2.612.595.388</b>	<b>2.696.676.582</b>	<b>(84.081.194)</b>	Fondos Sociales Mutuales y Otros		373.009.702	196.433.449	176.576.253
<b>ACTIVOS INTANGIBLES</b>	<b>10</b>	<b>9.618.619</b>	<b>27.826.126</b>	<b>(18.207.507)</b>	Ingresos Recibidos Para Terceros		80.018.470	12.612.379	67.406.091
<b>OTRAS INVERSIONES</b>	<b>11</b>	<b>36.997.153</b>	<b>30.497.153</b>	<b>6.500.000</b>	Otros Pasivos		421.039.946	442.130.542	(21.090.596)
<b>TOTAL ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>2.659.211.160</b>	<b>2.754.999.860</b>	<b>(95.788.701)</b>	<b>TOTAL PASIVOS NO FINANCIEROS</b>	<b>17</b>	<b>2.044.787.798</b>	<b>1.634.608.188</b>	<b>410.179.609</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>\$ 13.766.182.485</b>	<b>\$ 12.142.203.731</b>	<b>1.623.978.755</b>	<b>TOTAL PASIVO CORRIENTE</b>		<b>3.748.558.438</b>	<b>3.585.567.148</b>	<b>162.991.290</b>
<b>CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS</b>	<b>32</b>	<b>124.700.370</b>	<b>117.045.656</b>	<b>7.654.714</b>	<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>				
					OBLIGACIONES FINANCIERAS LARGO PLAZO	<b>12</b>	60.416.855	146.976.174	(86.559.319)
					<b>TOTAL PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>60.416.855</b>	<b>146.976.174</b>	<b>(86.559.319)</b>
					<b>TOTAL PASIVO</b>		<b>3.808.975.293</b>	<b>3.732.543.322</b>	<b>76.431.970</b>
					<b>PATRIMONIO</b>				
					Capital Social	<b>18</b>	3.360.826.261	2.964.976.199	395.850.062
					Reservas	<b>18</b>	2.206.891.310	1.962.101.181	244.790.129
					Resultado del Ejercicio Neto	<b>21</b>	1.962.444.473	1.223.950.647	738.493.827
					Resultados de Ejercicios Anteriores	<b>19</b>	93.973.837	93.973.837	0
					Garantías Acumuladas Por Adopción Por Primera Vez	<b>20</b>	1.932.938.307	1.932.938.307	0
					Otras Participaciones en el Patrimonio	<b>18</b>	400.133.007	231.720.241	168.412.766
					<b>TOTAL PATRIMONIO</b>		<b>9.957.207.192</b>	<b>8.409.660.409</b>	<b>1.547.546.782</b>
					<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>		<b>\$ 13.766.182.485</b>	<b>\$ 12.142.203.731</b>	<b>1.623.978.754</b>
					<b>CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS</b>	<b>32</b>	<b>124.700.370</b>	<b>117.045.656</b>	<b>7.654.714</b>
					<b>CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS CONTINGENTES</b>	<b>33</b>	<b>72.336.639.762</b>	<b>55.359.538.225</b>	<b>16.977.101.537</b>

VEANSE LAS NOTAS DE REVELACIÓN QUE ACOMPAÑAN A LOS ESTADOS FINANCIEROS

SANDRA MILENA CHICA DUQUE  
Representante Legal

DIANA PATRICIA OCAMPO ACEVEDO  
Contador Público  
T.P. 148551-1

JORGE A. CEBALLOS LOAIZA  
Revisor Fiscal  
T.P. 27222-T





## COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL NORTE DE CALDAS "COOTRANSNORCALDAS"

### ESTADO DE RESULTADOS INTEGRAL TOTAL AÑO QUE TERMINA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

(Cifras expresadas en pesos)



	Nota	31 de Diciembre 2024	31 de Diciembre 2023	Variacion Absoluta
<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	22			
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR		72.026.513	33.941.393	38.085.120
INGRESOS POR SERVICIOS		14.835.607.499	12.314.894.417	2.520.713.082
INGRESOS ADMINISTRATIVOS		80.153.681	143.655.227	(63.501.546)
<b>VENTAS NETAS</b>		<b>14.987.787.693</b>	<b>12.492.491.037</b>	<b>2.495.296.656</b>
<b>GANANCIA BRUTA</b>		<b>14.987.787.693</b>	<b>12.492.491.037</b>	<b>2.495.296.656</b>
<b>OTROS INGRESOS</b>	23	1.511.284.671	1.517.983.414	(6.698.743)
<b>(-) GASTOS DE OPERACIÓN</b>				
GASTOS DE ADMINISTRACION	25	3.206.386.064	3.089.019.624	117.366.440
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR	26	80.661.957	44.976.719	35.685.238
COSTOS Y/O GASTOS DE VENTAS	27	11.043.724.798	9.276.767.626	1.766.957.172
OTROS GASTOS OPERATIVOS	28	21.137.820	8.913.382	12.224.437
<b>TOTAL GASTOS DE OPERACIÓN</b>	24	<b>14.351.910.639</b>	<b>12.419.677.351</b>	<b>1.932.233.288</b>
<b>GANANCIA OPERATIVA</b>		<b>2.147.161.725</b>	<b>1.590.797.100</b>	<b>556.364.625</b>
<b>(+) INGRESOS FINANCIEROS</b>	29	107.472.027	5.027.058	102.444.969
<b>(-) GASTOS FINANCIEROS</b>	30	292.189.280	363.101.864	(70.912.585)
<b>(-) OTROS EGRESOS</b>	31	0	8.771.647	(8.771.647)
<b>GANANCIA NETA DEL EJERCICIO</b>	21	<b>\$ 1.962.444.473</b>	<b>1.223.950.647</b>	<b>738.493.826</b>
<b>OTRO RESULTADO INTEGRAL NETO DEL EJERCICIO</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RESULTADO INTEGRAL TOTAL NETO DEL EJERCICIO</b>	21	<b>\$ 1.962.444.473</b>	<b>1.223.950.647</b>	<b>738.493.826</b>

VEANSE LAS NOTAS DE REVELACIÓN QUE ACOMPAÑAN A LOS ESTADOS FINANCIEROS

**SANDRA MILENA CHICA DUQUE**  
Representante Legal

**DIANA PATRICIA OCAMPO ACEVEDO**  
Contador Público  
T.P.148551-T

**JORGE ALBERTO CEBALLOS LOAIZA**  
Revisor Fiscal  
T.P. 27222-T





## COOPERATIVA DE TRANSPORTES DEL NORTE DE CALDAS - COOTRANSNORCALDAS

### ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO AÑO QUE TERMINA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

#### METODO INDIRECTO (Cifras expresadas en pesos)

	31 de diciembre 2024	31 de diciembre 2023
<b>ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>		
RESULTADO DEL EJERCICIO	1.962.444.473	1.223.950.647
<b>PARTIDAS QUE NO AFECTAN EL EFECTIVO</b>		
+/- Disminución (Aumento) Depreciaciones	130.987.163	179.563.369
EFFECTIVO GENERADO EN OPERACIÓN	130.987.163	179.563.369
<b>CAMBIOS EN LAS PARTIDAS OPERACIONALES</b>		
+/- Disminución (Aumento) en Cuentas comerciales por cobrar y otras cuentas por cobrar	150.815.607	(1.517.047.276)
+/- Disminución (Aumento) Provision Cartera	726.057	10.101.523
+/- Disminución (Aumento) Inventarios	(250.474)	(19.800.290)
FLUJO EFECTIVO NETO EN ACTIVIDADES DE OPERACIÓN	151.291.190	(1.526.746.043)
<b>ACTIVIDADES DE INVERSION</b>		
+/- Disminución (Aumento) Muebles y Equipo de Oficina	(426.000)	(1.585.317)
+/- Disminución (Aumento) Equipo de Computación y Comunicación	(66.587.868)	(67.625.469)
+/- Disminución (Aumento) Vehiculos	0	0
+/- Disminución (Aumento) Maquinaria y Equipo	20.107.900	0
+/- Disminución (Aumento) Otros Activos	(29.460.694)	3.962.200
+/- Disminución (Aumento) Otras Inversiones	(6.500.000)	(5.800.000)
FLUJO DE EFECTIVO NETO EN ACTIVIDADES DE INVERSION	(82.866.662)	(71.048.586)
<b>ACTIVIDADES DE FINANCIACION</b>		
+/- (Disminución) Incremento en Vacaciones	11.723.896	3.224.500
+/- (Disminución) Incremento en Salarios por Pagar	(38.880.051)	46.033.081
+/- (Disminución) Incremento en Retención y Aportes de Nomina	78.363.966	12.977.747
+/- (Disminución) Incremento en Remanentes por Pagar	(48.048.840)	57.760.533
+/- (Disminución) Incremento en Provision Impuesto Industria y Comercio y otras	41.078.016	7.226.231
+/- (Disminución) Incremento en Intereses sobre Cesantias	2.047.342	2.097.891
+/- (Disminución) Incremento en Industria y Comercio	10.796.651	(3.057.569)
+/- (Disminución) Incremento en Cesantias consolidadas	29.478.159	11.344.953
+/- (Disminución) Incremento en Retención en la Fuente por Pagar	6.595.677	9.855.775
+/- (Disminución) Incremento en Otros Pasivos	46.315.495	92.398.211
+/- (Disminución) Incremento en Otras Cuentas por Pagar	235.336.703	309.218.343
+/- (Disminución) Incremento en Obligaciones Financieras Largo Plazo	(86.559.319)	(212.689.067)
+/- (Disminución) Incremento en Obligaciones financieras Corto Plazo	(572.473.486)	(140.052.339)
+/- (Disminución) Incremento en Impuestos Gravámenes y Tasas	34.305.131	(7.586.122)
+/- (Disminución) Incremento en Fondos Sociales Mutuales y Otros	176.576.253	97.716.065
+/- (Disminución) Incremento en Fondo para Costos y Gastos por Pagar	149.776.379	(168.644.041)
FLUJO DE EFECTIVO EN ACTIVIDADES DE FINANCIACION	76.431.972	117.824.193
<b>MOVIMIENTO DEL PATRIMONIO</b>		
+/- (Disminución) Incremento en Capital social	395.850.062	178.914.857
+/- (Disminución) Incremento en Reservas	413.202.895	165.747.800
Excedentes no Aplicados de Ejercicios Anteriores	(93.973.837)	(93.973.837)
Aplicación excedentes de Ejercicios Anteriores	(1.223.950.647)	(828.739.000)
	(508.871.527)	(578.050.179)
<b>AUMENTO (DISMINUCION) NETO EN EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO</b>	1.729.416.604	(654.506.600)
RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	93.973.837	93.973.837
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL INICIO DEL AÑO	207.159.647	767.692.411
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO AL FINAL DEL AÑO</b>	<u>2.030.550.088</u>	<u>\$ 207.159.647</u>

VEANSE LAS NOTAS DE REVELACIÓN QUE ACOMPAÑAN A LOS ESTADOS FINANCIEROS

SANDRA MILENA CHICA DUQUE  
Representante Legal

DIANA PATRICIA OCAMPO ACEVEDO  
Contador Público  
T.P.148551-T

JORGE A. CEBALLOS LOAIZA  
Revisor Fiscal  
T.P. 27222-T

(Vea mi dictamen del 30 de marzo de 2025)



 <b>COOPERATIVA DE TRANSPORTES DEL NORTE DE CALDAS - COOTRANSNORCALDAS</b> <b>ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO</b> <b>AÑO QUE TERMINA AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024</b> (Valores expresados en pesos)						
	CAPITAL EMITIDO (Nota 16)	RESERVAS (Nota 16)	RESULTADO DEL EJERCICIO (Nota 19)	GANANCIAS ACUMULADAS (Nota 17-18)	OTRAS PARTICIPACIONES (Nota 16)	PATRIMONIO TOTAL
<b>SALDO AL 31 DE DICIEMBRE 2023</b>	\$ <u>2.964.976.199</u>	<u>1.962.101.161</u>	<u>1.223.950.647</u>	\$ <u>2.026.912.143</u>	<u>231.720.241</u>	<u>8.409.660.409</u>
AUMENTO DE CAPITAL	645.032.728	0	0	0	0	645.032.728
DISMINUCION DE CAPITAL	(249.182.666)	0	0	0	0	(249.182.666)
AUMENTO DE RESERVAS	0	244.790.129	0	0	0	244.790.129
OTRAS PARTICIPACIONES	0	0	0	0	400.133.007	400.133.007
GANANCIAS ACUMULADAS POR ADOPCION POR PRIMERA VEZ	0	0	0	1.932.938.307	0	1.932.938.307
EXCEDENTES Y/O PERDIDAS EJERCICIOS ANTERIORES	0	0	0	93.973.837	0	93.973.837
RESULTADO INTEGRAL TOTAL NETO DEL EJERCICIO	0	0	1.962.444.473	0	0	1.962.444.473
<b>SALDO AL 31 DE DICIEMBRE 2023</b>	\$ <u>3.360.826.261</u>	<u>2.206.891.310</u>	<u>1.962.444.473</u>	\$ <u>2.026.912.143</u>	<u>400.133.007</u>	<u>9.957.207.192</u>

VEANSE LAS NOTAS DE REVELACIÓN QUE ACOMPAÑAN A LOS ESTADOS FINANCIEROS



**SANDRA MILENA CHICA DUQUE**  
Representante Legal

*DIANA PATRICIA OCAMPO A.*

**DIANA PATRICIA OCAMPO ACEVEDO**  
Contador Público  
T.P.148551-T



**JORGE A. CEBALLOS LOAIZA**  
Revisor Fiscal  
T.P. 27222-T  
(Vease mi dictamen del 30 de marzo de 2025)



**ESTADO DE NOTAS DE REVELACIONES  
A LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES  
DEL NORTE DE CALDAS “COOTRANSNORCALDAS”**

**AÑO QUE TERMINA EN 31 DE DICIEMBRE DE 2024  
(Valores Expresados en pesos colombianos)**

**Entidad Reportante**

La Entidad Reportante se denomina COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DEL NORTE DE CALDAS “COOTRANSNORCALDAS” identificada con el NIT 890.802.337-8 fue constituida el 17 de julio de 1967 por Dancoop bajo el número 00000185 del libro I de las personas Jurídicas Sin Ánimo de Lucro; vigilada por la Superintendencia de Puertos y Transportes; entidad sin ánimo de lucro, perteneciente al Régimen especial Tributario e integrada por un número de Asociados y Patrimonio Social variable e ilimitado y con una duración indefinida.

Los Estados Financieros que se presentan corresponden a Cootransnorcaldas como Entidad Individual. La empresa no controla ninguna otra entidad reportante por lo cual no está obligada a presentar Estados Financieros Consolidados ni Separados, solo Estados Financieros Individuales.

Los Estados Financieros de Cootransnorcaldas se presentan de manera comparativa con respecto a los años 2024–2023, corresponden a las operaciones registradas entre el 01 de enero y 31 de diciembre de los mismos y son presentados en Moneda Nacional.

**Declaración de cumplimiento de la NIIF para PYMES**

Basados en el Decreto 3022 de diciembre de 2013 expedido por el Ministerio de Comercio Industria y Turismo de Colombia, la Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas “Cootransnorcaldas” pertenece al Grupo 2 para la aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera NIIF para PYMES; además cumplió con el cronograma del artículo 3 del mismo decreto a cabalidad.

Cootransnorcaldas elaboró sus Estados Financieros a corte de diciembre 31 de 2024 cumpliendo con el Decreto 2420 de 2015 el cual reglamentó el marco normativo para la preparación y presentación de la información financiera para pequeñas y medianas empresas (NIIF para PYMES) y sus Anexos Técnicos.

Además, la Cooperativa utiliza también las normas prescritas por la Superintendencia de la Economía Solidaria, que se consideran como principios de contabilidad generalmente aceptados en Colombia para las entidades del sector Cooperativo; como lo son:

- La Ley 79 de 1988
- Decreto 468 de 1990



- Circular Básica Contable y Financiera No. 0013 de 2003 Derogada con la Circular Externa No.22 de 2020 -Supersolidaria-
- Circular Básica Jurídica No.06 de 2015 Derogada por la Circular Externa No.20 de 2020 -Supersolidaria-.

## **Nota 1. INFORMACIÓN GENERAL**

### **Domicilio Social de Cootransnorcaldas**

Su domicilio principal está ubicado en la ciudad de Manizales, Departamento de Caldas, república de Colombia; con Agencias en las ciudades de Neira, Salamina, Buenaventura, Yumbo, Girón, Cúcuta, Cartagena, Funza y Sabaneta.

### **Naturaleza de Operaciones y Principales Actividades**

La Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas tiene como objeto social, el bienestar del Asociado, a través de la prestación de servicios relacionados con el transporte de carga y de pasajeros, operaciones logísticas, previsión, asistencia y solidaridad para con sus asociados.

La Cooperativa implementa día a día Políticas de Calidad, encaminadas al mejoramiento continuo a través del conocimiento de sus procesos.

- **Política de Seguridad y Calidad**

Ofrecer servicios de excelente calidad, controlando de manera integral y ética los posibles riesgos de su operación de actividades ilícitas, Corrupción, Soborno y lavado de Activos, financiamiento del terrorismo, PADM y seguridad vial; cumpliendo con los requisitos legales y aplicables y de nuestras partes interesadas. Comprometidos con el mejoramiento continuo de nuestros procesos a través de un equipo idóneo y el fortalecimiento de la seguridad de las TICS.

- **Logística y Transporte**

Cootransnorcaldas tiene experiencia en el Transporte de Carga, Administración de Bodegas e Inventarios, manipulación de producto, alistamiento, distribución final a clientes, servicio de atención de reclamos y logística.

- **Transporte de Pasajeros**

La Cooperativa es habilitada por el Ministerio de Transporte para prestar el servicio de Transporte de Pasajeros hacia el Norte de Caldas en los Municipios de: Neira, Aránzazu, Salamina, La Merced, Filadelfia y Pacora.



- **Misión**

En Cootransnorcaldas generamos prosperidad y bienestar al Asociado, proporcionando soluciones a las necesidades logísticas y de transporte a los clientes; con excelencia, oportunidad, rapidez y calidad; agregando valor, optimizando recursos e innovando servicios, apoyado en el talento humano calificado.

- **Visión**

Ser una empresa líder en operaciones logísticas y de transporte; con clientes fidelizados, mediante la innovación en el servicio, generando responsabilidad social empresarial.

- **Valores**

Como valores tiene el servicio excepcional al cliente, respeto por las personas, preocupación por la calidad, responsabilidad social corporativa, comunicación interna y formación personal.

### **Hipótesis de Entidad en Marcha**

Cootransnorcaldas opera bajo la hipótesis de negocio en marcha. No existen indicios que permitan concluir que la entidad no estará en marcha en el periodo siguiente (De enero de 2025 a diciembre de 2025).

## **Nota 2. PRINCIPALES POLITICAS CONTABLES**

### **2.1 Bases de Preparación**

Los Estados Financieros han sido preparados sobre la base del costo histórico, excepto por:

- a). Activos medidos por su valor razonable en el Estado de Situación Financiera de Apertura (ESFA), como la Propiedad, planta y equipo. Estos se midieron una sola vez y no se reconocerán valorizaciones posteriores de acuerdo con la NIIF para PYMES.
- b). La Propiedad, planta y equipo y los Activos Intangibles se miden por el costo menos su depreciación o amortización acumulada basándose en vidas útiles razonables.
- c). Los bienes en Arrendamiento Financiero se midieron por el valor presente de los cánones.
- d). Las Obligaciones financieras se miden por su costo amortizado, en los casos que hay lugar a ello.



## 2.2 Comparabilidad de la Información

La Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas presenta su información Financiera de forma comparativa con el ejercicio del año 2023; están referidos a las siguientes fechas y periodos:

- **Estado de Situación Financiera:** del 1 de enero de 2024 y 2023 al 31 de diciembre de los mismos.
- **Estado de Resultados Integral Total:** del 1 de enero de 2024 y 2023 al 31 de diciembre de los mismos.
- **Estado de Flujo de Efectivo:** por los años terminados al 31 de diciembre de 2024 y 2023.
- **Estado de Cambios en el Patrimonio:** por los años terminados al 31 de diciembre de 2024 y 2023.

## 2.3 Importancia Relativa y Materialidad

Cootransnorcaldas presenta los hechos económicos de acuerdo con su importancia relativa o materialidad.

En la preparación y presentación de los Estados Financieros, la materialidad de la cuantía se determinó con relación, entre otros, al activo total, al activo corriente y no corriente, al pasivo total, al pasivo corriente y no corriente, al patrimonio o a los resultados del ejercicio según corresponda. En términos generales se consideran como material toda partida que supere el 5% con respecto a un determinado total de los anteriormente citados.

Para efectos de revelación, una transacción, hecho u operación es material cuando, debido a su cuantía o naturaleza, su conocimiento o desconocimiento, considerando las circunstancias que lo rodean, inciden en las decisiones que puedan tomar o en las evaluaciones que puedan realizar los usuarios de la información contable.

## 2.4 principales políticas Contables

Las principales políticas contables aplicadas por Cootransnorcaldas en la preparación de los Estados Financieros se transcriben así:

### 1. Conversión moneda extranjera

**Moneda funcional y de presentación:** Los estados financieros se presentan en “pesos colombianos” que es la moneda de funcional de la entidad y la moneda de presentación; todas las partidas incluidas en los Estados financieros se expresan en la moneda del ambiente económico primario donde opera Cootransnorcaldas.



**Transacciones y saldos:** en el momento de existir las transacciones de moneda extranjera de activos y pasivos monetarios se convierten a la tasa de cambio de cierre de la moneda funcional vigente a la fecha del cierre del periodo sobre el que se informa. Todas las diferencias se imputan al Estado de Resultados.

Las partidas no monetarias que se miden en términos de su costo histórico se convierten utilizando las tasas de cambio vigentes a la fecha de las transacciones originales. Las partidas no monetarias que se miden por su valor razonable se convierten utilizando las tasas de cambio a la fecha en la que se determine ese valor razonable.

Las ganancias o pérdidas que surjan de la conversión de partidas no monetarias se reconocen en función de la ganancia o pérdida de la partida que dio origen a la diferencia de conversión (las diferencias de conversión de partidas cuya ganancia o pérdida son reconocidas en el otro resultado integral o en los resultados se reconocen también en el otro resultado integral o en resultados, respectivamente).

## 2. Propiedad Planta y Equipo

La propiedad, planta y equipo se miden al costo neto de la depreciación acumulada y/o de las pérdidas acumuladas por deterioro del valor si las hubiera.

La Depreciación se calcula en forma de (línea recta) a lo largo de las vidas útiles estimadas de los Activos.

A continuación, se detallan las vidas útiles del rubro contable Propiedades Planta y Equipo de Cootransnorcaldas:

CLASE DE ACTIVO FIJO	VIDA UTIL
Construcciones y Edificaciones	45 Años
Muebles y Equipo de Oficina	10 Años
Equipo de Cómputo y Comunicación	5 Años
Flota y Equipo de Transporte	10 Años
Maquinaria y Equipo	10 Años

La vida útil estimada de cada tipo de Activo debe ser apropiada según las circunstancias y características de cada Activo, y el método de depreciación debe ser concordante con los beneficios futuros esperados.

Las vidas útiles de los activos fijos de la empresa podrán ser evaluadas al final de cada periodo sobre el que se informa y si hay cambios o modificaciones en sus criterios de determinación, estos cambios serán única y exclusivamente prospectivos, es decir, no



tendrán incidencias en estados financieros ya presentados (Sección 10 de la NIIF para PYMES). La Empresa estima valores residuales para sus activos de acuerdo con la siguiente tabla:

CLASE DE ACTIVO FIJO	VALOR RESIDUAL
Construcciones y Edificaciones	20% del valor de adquisición
Muebles y Equipo de Oficina	10% del valor de adquisición
Equipo de Cómputo y Comunicación	3% del valor de adquisición
Flota y Equipo de Transporte	5% del valor de adquisición
Maquinaria y Equipo	10% del valor de adquisición

Los cambios en el valor residual, el método de depreciación o la vida útil de un activo se contabilizarán como un cambio de estimación contable.

### 3. Activos Intangibles

Los Activos Intangibles están representados por programas informáticos y se expresan al costo menos la amortización acumulada y las pérdidas por deterioro acumuladas. Se amortizan a lo largo de la vida útil estimada de 10 años empleando el método lineal. Si existe algún indicio de que se ha producido un cambio significativo en la tasa de amortización, vida útil o valor residual de un Activo intangible, se revisa la amortización de ese activo de forma prospectiva para reflejar las nuevas expectativas al final de cada periodo que se informa.

La vida útil del activo intangible está ligada también a la duración de los derechos legales y se debe estimar el tiempo de uso esperado.

Los costos asociados con el mantenimiento del software se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos.

### 4. Arrendamientos

Los Arrendamientos se clasifican como arrendamientos financieros siempre que los términos del arrendamiento transfieran sustancialmente todos los riesgos y las ventajas inherentes a la propiedad del activo arrendado a la entidad. Todos los demás arrendamientos se clasifican como operativos.

Los derechos sobre los activos mantenidos en arrendamiento financiero se reconocen como activos de Cootransnorcaldas, al valor razonable de la propiedad arrendada (o, si son inferiores, por el valor presente de los pagos mínimos por arrendamiento) al inicio del arrendamiento.



El correspondiente pasivo con el arrendador se incluye en el Estado de Situación Financiera como una obligación por el arrendamiento financiero. Los pagos del arrendamiento se reparten, entre cargas financieras y reducción de la obligación del arrendamiento, para así conseguir una tasa de interés constante sobre el saldo restante del pasivo. Los cargos financieros se reducen en la medición de resultados. Los activos mantenidos en arrendamiento financiero se incluyen en propiedades, planta y equipo y la depreciación y evaluación de pérdidas por deterioro de valor se realiza de la misma forma que para los activos que son propiedad de COOTRANSNORCALDAS.

Las rentas por pagar de arrendamientos operativos se cargan a resultados sobre una base lineal a lo largo del plazo del arrendamiento correspondiente.

## **5. Instrumentos Financieros: Reconocimiento inicial y medición posterior**

### **5.1 Cuentas Comerciales por Cobrar y Otras Cuentas por Cobrar**

La mayoría de las cuentas por Cobrar por concepto de prestación de Servicios (Transporte) se realizan en condiciones de crédito normales, y los importes de las cuentas por cobrar no tienen interés. Cuando el crédito se amplía más allá de las condiciones normales, las cuentas por cobrar se miden al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. Al final de cada periodo sobre el que se informa, los importes en libros de los deudores por prestación de servicios y otras cuentas por cobrar se revisan para determinar si existe alguna evidencia objetiva de que no vayan a ser recuperables. Si es así, se reconoce inmediatamente en resultados una pérdida por deterioro de valor.

### **5.2 Deterioro de Valor de los Activos Financieros**

Al final de cada periodo contable, COOTRANSNORCALDAS evaluará si existe evidencia objetiva de deterioro del valor de los activos financieros que se midan al costo o al costo amortizado (cuentas por cobrar). Cuando exista evidencia objetiva del deterioro del valor, Cootransnorcaldas reconocerá inmediatamente una pérdida por deterioro del valor en el estado de resultados.

Cootransnorcaldas aplicará al final de cada periodo contable el modelo de deterioro a las cuentas por cobrar que superen 120 días de vencidas, contados desde la fecha de vencimiento de la factura, por considerar que las condiciones normales de pago de las empresas son inferior o igual a lo señalado.

### **5.3 Cuentas Comerciales por Pagar y Otras Cuentas por Pagar**

Las cuentas comerciales por pagar y otras cuentas por pagar son obligaciones basadas en condiciones de créditos normales y no tienen interés. Cuando el crédito se amplía más allá de las condiciones normales, las cuentas por pagar se miden al costo amortizado utilizando el método de interés efectivo. En caso de que Cootransnorcaldas



allá determinado que no se va a mantener hasta su vencimiento, Es decir, en cualquier momento, antes de su vencimiento, se podrán pagar los pasivos financieros, se mantendrán a su valor razonable, el cual toma en la mayoría de los casos su valor nominal.

#### **5.4 Préstamos Bancarios**

Los préstamos recibidos de entidades financieras se reconocen inicialmente al valor nominal. La medición posterior de estos préstamos bancarios es al costo amortizado.

En caso de que Cootransnorcaldas haya determinado que no se van a mantener hasta su vencimiento, es decir, en cualquier momento, antes de su vencimiento, se podrán pagar los pasivos financieros, se mantendrán a su valor razonable, el cual toma en la mayoría de los casos su valor nominal.

#### **5.5 Reconocimiento de Ingresos de Actividades Ordinarias**

Cootransnorcaldas reconocerá sus ingresos de actividades ordinarias por el valor razonable de la contraprestación recibida o por recibir de la siguiente manera:

- Prestación del servicio de transporte de carga con vehículos propios, y administración de bodegas e inventarios: en este caso el valor del ingreso lo constituye el valor cobrado al cliente.
- Prestación del servicio de transporte de carga de Vehículos de Asociados o no Asociados (vinculación Temporal): el ingreso lo constituye la diferencia entre el valor cobrado al cliente y el flete pactado con el transportador.

La porción del valor cobrado al cliente que le corresponde al transportador se reconoce contablemente como “Ingresos Recibidos para Terceros”, cuenta del pasivo.

- Prestación del servicio de Transporte de Pasajeros: El ingreso corresponde al “Conduce” que es derecho pagado por los transportadores de pasajeros, cada vez que se realiza un viaje nacional, intermunicipal y/o veredal.
- Administrativos y Sociales: el ingreso está constituido por las cuotas que se reciben de los asociados por conceptos de rodamiento y cuotas de admisión.
- Administración de inventarios y bodegas: el ingreso se reconoce mensualmente por un monto fijo acordado con el cliente.

#### **5.6 Deterioro del Valor de los Activos No Financieros**

A diciembre 31 de cada año se revisa la propiedad, planta y equipo y activos intangibles, para determinar si existen indicios de que estos activos han sufrido una pérdida por deterioro de valor. Si existen indicios de un posible deterioro de valor, se



estima y compara el importe recuperable de cualquier activo afectado con su importe en libros. Si el importe recuperable estimado es inferior, se reduce el importe en libros al importe recuperable estimado, y se reconoce una pérdida por deterioro del valor en resultados.

Si una pérdida por deterioro del valor se revierte posteriormente, el importe en libros del activo se incrementa hasta la estimación revisada de un valor recuperable, sin superar el importe, que habría sido determinado si no se hubiera reconocido ninguna pérdida por deterioro del valor del activo en años anteriores.

Una reversión de una pérdida por deterioro se reconoce inmediatamente en resultados.

## 6. Políticas Contables, Cambios en estimaciones y errores

**Cambios voluntarios en políticas contables:** No se realizó ningún cambio voluntario en las políticas contables durante el periodo.

**Cambios en estimaciones contables:** No se presentaron cambios en estimaciones durante el periodo, tales como variaciones en las vidas útiles, valores residuales ni en otras bases de estimación que deban aplicarse prospectivamente.

**Corrección de errores de periodos anteriores:** No se detectaron errores de periodos anteriores.

## 7. Notas y Revelaciones a los Estados Financieros

A continuación, detallaremos como están conformados los Estados Financieros de la Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas:

**Estado de Situación Financiera** nos muestra la situación financiera de Cootransnorcaldas a corte de diciembre 31 de 2024, mediante la relación de sus recursos, obligaciones y patrimonio debidamente valuados en términos monetarios.

El Estado de Situación Financiera está compuesto por:



[www.economipedia.com](http://www.economipedia.com)



Dentro de los Estados Financieros de la Cooperativa tenemos también:

**El Estado de Resultados** que es uno de los Estados Financieros Básicos también llamado Estado de Pérdidas y Ganancias; muestra ordenada y detalladamente la forma de cómo se obtuvo el resultado del ejercicio durante la vigencia 2024.

Tenemos también el **Estado de Flujo de Efectivo** que proporciona información sobre los cambios en el efectivo y sus equivalentes de efectivo de la cooperativa en el periodo en que se informa (de enero 2024 a diciembre 2024), mostrando por separado según los cambios según procedan de actividades de operación, actividades de inversión y actividades de financiamiento.

Y el **Estado de Cambios en el Patrimonio** presenta las variaciones patrimoniales no incluidas en el estado de resultados, hasta completar las variaciones patrimoniales del periodo analizado.

### Nota 3. ACTIVO CORRIENTE

Corresponde a aquel que puede convertirse en dinero en menos de un año, es decir, es el dinero que la Cooperativa tiene disponible para usar en cualquier momento.

### Nota 4. EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO

Constituye la capacidad de los recursos de la empresa para cubrir obligaciones de corto plazo, dentro de los cuales se encuentran la **Caja** que es el dinero recaudado el último día hábil del año y quedaron pendientes por consignar; la **Caja Menor** que son valores destinados para cubrir todas aquellas erogaciones de menor cuantía que no ameritan la elaboración de cheque, los **Bancos** y los **Fondos Fiduciarios a la vista** que se tienen para atender sus operaciones inmediatas los cuales están debidamente conciliados con los extractos emitidos por las entidades bancarias.

Los saldos arrojados en el Efectivo y Equivalente de Efectivo al cierre del ejercicio 2024 y 2023 están conformados por los siguientes valores:

EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO	AÑO 2024	AÑO 2023
CAJA	\$ 14.064.850	\$ 18.822.597
BANCOS NACIONALES	\$ 1.489.767.500	\$ 185.872.201
FONDOS ESPECÍFICOS/ EQUIVALENTS AL EFECTIVO	\$ 526.717.738	\$ 2.464.849
<b>TOTAL EFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFECTIVO</b>	<b>\$ 2.030.550.088</b>	<b>\$ 207.159.647</b>



**Nota 5.**  
**CUENTAS POR COBRAR**

Las cuentas por cobrar de Cootransnorcaldas son manejadas en la Política de Instrumentos financieros con las disposiciones de las secciones 11 y 12 de la NIIF para PYMES. Se definen como un contrato que da lugar a un pago por parte de otra entidad.

Son todos los saldos pendientes de recaudar a corte de diciembre 31 de 2024 y 2023 producto de la prestación de servicios y demás actividades normales en el desarrollo del objeto social a favor de la cooperativa, los cuales están representados así:

CUENTAS POR COBRAR	AÑO 2024	AÑO 2023
DEUDORES POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS	\$ 8.330.624.917	\$ 8.206.385.268
OTRAS CUENTAS POR COBRAR	\$ 290.104.939	\$ 540.556.029
DETERIORO DEUDORES VTA BIENES Y SERV.	-\$ 23.739.177	-\$ 23.013.121
<b>TOTAL CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>\$ 8.596.990.680</b>	<b>\$ 8.723.928.177</b>

El valor registrado de las cuentas por cobrar más representativo esta dado en

**Deudores por Prestación de servicios**, está constituido por las cuentas por cobrar a los clientes a los cuales les prestamos el servicio.



A diciembre 31 de 2024 y 2023 se encuentra discriminado de la siguiente manera:

**DEUDORES POR PRESTACION DE SERVICIOS**

CLIENTES	AÑO 2024	AÑO 2023
MABE COLOMBIA S.A.S	\$ 7.473.332.909	\$ 6.211.529.563
ELECTROLUX S.A	\$ 487.776.934	\$ 1.172.468.817
ELECTROJAPONESA S.A.	\$ 104.525.071	\$ 343.248.510
FEDERACION NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA	\$ 70.626.718	\$ 183.034.000
MANUFACTURAS DE ALUMINIO MADEAL	\$ 50.490.000	\$ 38.120.000
RADIADORES IMCOR S.A.S	\$ 25.960.000	\$ -
CI COLOR SIETE S A S	\$ 22.831.167	\$ 22.831.167
INDUSTRIAS HACEB	\$ 18.833.392	\$ 83.675.442
AJOVER DARNEL S A S	\$ 18.001.510	\$ 4.973.755
DISEÑOS Y SISTEMAS LTDA	\$ 16.880.000	\$ 7.070.000
NC LIVING SPACES S.A.S	\$ 16.500.000	\$ 22.500.000
FORMAPOL SAS	\$ 12.830.000	\$ 21.000.000
INDUSTRIAS COLOMBIA INDUCOL S A S	\$ 4.599.997	\$ 51.389.998
TROFORMAS S.A.S.	\$ 4.176.000	\$ 26.920.000
COMERCIALIZADORA C.B.B. S.A.S.	\$ -	\$ 5.912.500
RIDUCO S A	\$ -	\$ 4.549.601
CAMPOSOL COLOMBIA S.A.S	\$ -	\$ 3.899.914
OTROS CLIENTES	\$ 3.261.219	\$ 3.262.001
<b>TOTAL DEUDORES POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS</b>	<b>\$ 8.330.624.917</b>	<b>\$ 8.206.385.268</b>

**Otras cuentas por Cobrar** corresponden a saldos pendientes por recaudar y que a diciembre 31 de 2024 Y 2023 se clasifican así:

OTRAS CUENTAS POR COBRAR	AÑO 2024	AÑO 2023
EMPLEADOS	\$ 3.456.900	\$ 63.000
RETEFUENTES NO DESCONTADAS	\$ -	\$ 239.412
CUENTAS POR COBRAR ASEGURADORAS SINIESTROS	\$ 259.898.810	\$ 493.445.913
SEGUROS POR COBRAR ASOCIADOS SECTOR CARG	\$ 536.318	\$ -
SEGUROS POR COBRAR ASOCIADOS SECTOR PASA	\$ 857.326	\$ -
AVERIAS TRANSPORTE	\$ 23.855.580	\$ 35.216.649
OTRAS CUENTAS POR COBRAR	\$ 1.500.005	\$ 11.591.055
<b>TOTAL OTRAS CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>\$ 290.104.939</b>	<b>\$ 540.556.029</b>

En el rubro de Cuentas por Cobrar Aseguradoras tenemos un saldo de \$259.898.810 perteneciente esto a cobros por reclamos a las compañías de seguros por siniestros



ocurridos en la prestación de servicio de transporte de Carga los cuales se esperan recuperar en el año 2025.

En el ítem de Averías Transporte terminamos a diciembre 31 de 2024 con un saldo de \$23.855.580; saldos que son cargados a los transportadores del sector carga por los daños materiales que sufre la mercancía originados por las eventualidades durante el transporte terrestre.

**Deterioro Deudores Ventas de Bienes y Servicios** de acuerdo con el análisis realizado a la cartera en el año 2024 podemos evidenciar que la Cooperativa tiene un buen comportamiento en el recaudo de la misma ya que solo debió provisionar el 0.28% del total de Deudores por prestación de servicios, con lo que se puede concluir que el 99.72% de la cartera tiene muy buen comportamiento.

Este Deterioro se realiza con la finalidad de cubrir posibles pérdidas de las cuentas por cobrar a los clientes y está basado en la política contable que tiene la empresa; se aplicó el deterioro al final del ejercicio contable solo aquellas cuentas que superaron los 120 días de vencidas, contados a partir de la fecha de vencimiento de cada factura; y con la cartera de Color Siete desde el año 2023 se provisiono en su totalidad ya que se considera que la expectativa de pago por parte de ellos puede tardar.

su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 se detalla así:

<b>DETERIORO DEUDORES VENTA BIENES Y SERVICIOS</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
COLOR SIETE	-\$ 22.831.167	-\$ 22.831.167
ELECTROLUX	-\$ 384.145	-\$ 181.954
NC LIVING SPACES S.A.S	-\$ 523.865	\$ -
<b>TOTAL DETERIORO</b>	<b>-\$ 23.739.177</b>	<b>-\$ 23.013.121</b>

### **Nota 6. ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**

Dentro de los activos corrientes se encuentran registrados las siguientes partidas:

<b>ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
INDUSTRIA Y COMERCIO (ICA)	\$ 151.350.821	\$ 147.679.040
IMPUESTO A LAS VENTAS RETENIDO	\$ 43.841.789	\$ 35.845.357
ICA RETENIDO	\$ 22.856.645	\$ 71.719.366
<b>TOTAL ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>\$ 218.049.255</b>	<b>\$ 255.243.764</b>



### Industria y Comercio (ICA)

Se encuentra registrado en los municipios donde la empresa realiza presencia y es el anticipo de impuesto o saldos a favor de la cooperativa originados en las Declaraciones Tributarias Territoriales, los cuales pueden ser compensados en las futuras declaraciones.

Su saldo está representado de la siguiente manera:

INDUSTRIA Y COMERCIO (ICA)	AÑO 2024	AÑO 2023
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO MANIZAL	\$ 35.823.000	\$ 32.105.000
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO CHINCHINA	\$ 970.821	\$ 862.000
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO GIRON	\$ 6.367.000	\$ 4.839.000
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO CARTAGENA	\$ 59.314.000	\$ 58.520.000
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO YUMBO	\$ 2.521.000	\$ 2.091.000
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO COPACABANA	\$ 1.179.000	\$ 3.106.040
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO FUNZA	\$ -	\$ 980.000
ANTICIPO DE INDUSTRIA Y COMERCIO CALOTO	\$ 45.176.000	\$ 45.176.000
<b>TOTAL INDUSTRIA Y COMERCIO (ICA)</b>	<b>\$ 151.350.821</b>	<b>\$ 147.679.040</b>

Con el Anticipo de Industria y Comercio del Municipio de Caloto se tiene un saldo de \$45.176.000 por concepto de saldos a favor en las declaraciones anuales de los años 2014 a 2018.

Este saldo está en proceso de reclamación; en diciembre del año 2018 se obtuvo Resolución por parte del Municipio de Caloto donde informaban que procedía la devolución por el año gravable 2016 y negaban las otras vigencias; por lo anterior el Tributarista encargado interpuso Recurso de Reconsideración en febrero del año 2019 y en noviembre de 2020 se levanta Escritura Publica No.3753 donde se declara Silencio Administrativo Positivo frente al recurso de Reconsideración presentado en debida forma.

En el año 2024 se Contrató la empresa Audicons Auditores y Consultores, para retomar el caso que se tiene con este municipio, el 13 de agosto del mismo se envió derecho de petición con el objetivo de obtener copia de la totalidad del expediente contractual; al no tener respuesta positiva se eleva Acción de Tutela en donde se busca que la entidad competente obligue a la Alcaldía de Caloto Cauca a dar respuesta de manera inmediata. El día 11 de septiembre del año avante, se recibe a través de correo electrónico comunicación suscrita por el secretario administrativo y Financiero del Municipio de Caloto Cauca, documentos en PDF dando respuesta al Derecho de Petición.

El 30 de septiembre del mismo año se realiza petición con el objetivo de solicitar que de acuerdo a lo previsto en los artículos 732 y 734 del Estatuto Tributario, se reconozca la aplicación de los presupuestos para la configuración del silencio administrativo Positivo sobre el recurso de reconsideración elevado en contra de la Resolución No. 024 del 07



de diciembre de 2018; como tampoco se obtiene respuesta en diciembre del 2024 se interpone nuevamente tutela donde se informa que no hemos obtenido respuesta a la solicitud elevada, el juzgado ordena al Municipio de caloto dar respuesta y el 18 de diciembre el Municipio contesta:

1 “que van a adelantar todos los trámites administrativos y logísticos para realizar el estudio y la verificación de la solicitud realizada en el recurso de reconsideración de la resolución No.024 del 07 de diciembre 2018.

2 que si efectivamente después de la Revisión de los presupuestos y la información que hoy reposa en la administración municipal efectivamente genera unos excesos en el pago por concepto de impuestos, la administración se pondrá en contacto para tasar por medio de un acuerdo de pago las devoluciones que haya que hacer pertinentes.

3 la Administración reconoce el pago del concepto, que fue debidamente autorizado por el municipio en la Resolución No.024 del 07 de diciembre 2018

correspondiente a favor del impuesto de Industria y comercio de la vigencia 2016 por \$6.710.000; pero a su vez solicita el plazo de un mes para realizar dicho pago”.

### **Impuesto a las Ventas Retenido**

Corresponde al porcentaje retenido sobre el impuesto a las ventas al momento de pago o abono en cuenta en la enajenación de bienes o servicios facturados a los clientes, valor que es descontado en la declaración del impuesto a las ventas.

El saldo a diciembre 31 de 2024 correspondiente al último bimestre del año es de \$43.841.789.

### **Ica retenido**

Es la Retención de Industria y Comercio que nos efectúan los clientes en los diferentes municipios en los que prestamos el servicio y no somos autorretenedores, los cuales son tomados como anticipo al impuesto de industria y comercio declarado anualmente.

Su saldo se determina después de cruzar los Reteicas efectuados a los transportadores y se encuentran representados así:

<b>IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO RETENIDO</b>	<b>2024</b>
IMPTO IND Y CCIO RETENIDO YUMBO 5*1000	\$ 11.500.785
IMPTO IND Y CCIO RETENIDO YUMBO 10*1000	\$ 11.030.013
IMPTO IND Y CCIO RETENIDO COPACABANA	\$ 55.971
IMPTO IND Y CCIO RETENIDO FUNZA	\$ 269.876
<b>TOTAL IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO RETENIDO</b>	<b>\$ 22.856.645</b>



**Nota 7.**  
**ACTIVOS NO FINANCIEROS**

En este rubro encontramos los **Anticipos de Contratos a proveedores** que corresponde a los anticipos que se les dan a los transportadores para realizar los viajes.

**Adelantos al Personal**, corresponde a las vacaciones anticipadas de algunos empleados y esto se da debido a la operación de la empresa.

**Bienes y Servicios**, corresponde a las pólizas de seguros que tienen como finalidad proteger los bienes de la empresa y se amortizan según la vigencia de sus respectivos contratos.

El saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 de los activos no financieros esta discriminado de la siguiente manera:

<b>ACTIVOS NO FINANCIEROS</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
ANTICIPOS DE CONTRATOS Y PROVEEDORES	\$ 14.003.661	\$ 1.922.692
ADELANTOS AL PERSONAL	\$ 550.975	\$ 41.600
BIENES Y SERVICIOS	\$ 207.070.145	\$ 159.401.944
<b>TOTAL ACTIVOS NO FINANCIEROS</b>	<b>\$ 221.624.781</b>	<b>\$ 161.366.236</b>

Los bienes y Servicios que es el rubro más significativo de los Activos No financieros están conformados por:

<b>BIENES Y SERVICIOS (POLIZAS DE SEGUROS)</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
POLIZA DE MANEJO DE ENTIDADES FINANCIERAS	\$ 10.304.000	\$ 8.960.000
POLIZA DE RIESGO CIBERNETICO	\$ 17.013.333	\$ 14.666.667
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL DIRECTORES Y ADMINISTRADORES	\$ 5.040.000	\$ 5.040.000
POLIZA PYME MULTIRIESGO DAÑO MATERIAL	\$ 122.179.542	\$ 33.485.218
POLIZA DE INCENDIOS	\$ -	\$ 70.160.345
POLIZA DE SUSTRACCION	\$ -	\$ 14.990.089
POLIZA DE VEHICULOS PROPIOS	\$ 39.615.105	\$ -
POLIZA DE VIDA GRUPO	\$ 12.918.165	\$ 12.099.625
<b>TOTAL BIENES Y SERVICIOS</b>	<b>\$ 207.070.145</b>	<b>\$ 159.401.944</b>

**Nota 8.**  
**INVENTARIOS**

Esta partida corresponde a los productos que el Cliente Mabe Colombia nos factura por daños ocasionados durante la operación y manipulación de la mercancía y que son cargados a Cootransnorcaldas y están disponibles para la venta.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 es de \$39.756.522.



**Nota 9.**  
**PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO**

En este rubro se identifican todos aquellos bienes adquiridos y pertenecientes a la cooperativa, utilizados para el normal funcionamiento de sus operaciones, tanto en la oficina principal como en las diferentes agencias.

PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO	AÑO 2024	AÑO 2023
Costo	\$ 4.150.547.615	\$ 4.103.641.646
Depreciación acumulada	-\$ 1.537.952.227	-\$ 1.406.965.064
<b>TOTAL PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO</b>	<b>\$ 2.612.595.388</b>	<b>\$ 2.696.676.582</b>

El movimiento del Costo de la Propiedad Planta y Equipo de cootransnorcaldas se discrimina de la siguiente manera:

COSTO ACTIVOS FIJOS	AÑO 2024	ADICIONES Y/O DISMINUCIONES	AÑO 2023
Terrenos	\$ 1.002.100.000	\$ -	\$ 1.002.100.000
Edificaciones	\$ 1.127.965.500	\$ -	\$ 1.127.965.500
Muebles y equipo de oficina	\$ 55.140.287	\$ 426.001	\$ 54.714.286
Equipo de computo y comunicación	\$ 481.109.792	\$ 66.587.868	\$ 414.521.925
Vehículos	\$ 1.106.524.866	\$ -	\$ 1.106.524.866
Maquinaria y Equipo	\$ 377.707.169	-\$ 20.107.900	\$ 397.815.069
<b>Total</b>	<b>\$ 4.150.547.615</b>	<b>\$ 46.905.969</b>	<b>\$ 4.103.641.646</b>

Presenta incremento en los rubros de Muebles y Equipos de Oficina, Equipo de Cómputo y Comunicación y Maquinara y Equipo; debido esto a las necesidades del mercado y por el volumen de operaciones.

**Depreciación Acumulada**

La depreciación de Propiedad Planta y Equipo se calcula usando el método de línea recta con base en la vida útil de los mismos fijada según las políticas antes mencionadas.

Representa el menor valor de la Propiedad Planta y Equipo de la Cooperativa como consecuencia de su uso o desgaste.



Todos los bienes que posee la empresa han sido sometidos mensualmente a su respectiva depreciación.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 son:

DEPRECIACION ACUMULADA	AÑO 2024	GASTOS POR DEPRECIACION	AÑO 2023
Edificaciones	-\$ 185.688.405	-\$ 20.093.940	-\$ 165.594.465
Muebles y equipo de oficina	-\$ 48.375.184	-\$ 2.472.249	-\$ 45.902.934
Equipo de computo y comunicación	-\$ 247.098.925	-\$ 10.610.947	-\$ 236.487.978
Vehículos	-\$ 735.494.173	-\$ 95.379.576	-\$ 640.114.597
Maquinaria y Equipo	-\$ 321.295.540	-\$ 2.430.450	-\$ 318.865.090
<b>TOTAL DEPRECIACION ACUMULADA</b>	<b>-\$ 1.537.952.227</b>	<b>-\$ 130.987.162</b>	<b>-\$ 1.406.965.064</b>

Al final del periodo contable 2024 se revisó si existían indicios de Deterioro en la Propiedad Planta y Equipo y se determinó que no existe, pues el valor de los activos en libros no es superior al importe recuperable.

**Nota 10.**  
**ACTIVOS INTANGIBLES**

ACTIVOS INTANGIBLES	AÑO 2024	AÑO 2023
Costo	\$ 235.512.280	\$ 219.270.049
Amortización acumulada	-\$ 225.893.661	-\$ 191.443.924
<b>TOTAL ACTIVOS INTANGIBLES</b>	<b>\$ 9.618.619</b>	<b>\$ 27.826.126</b>

Para Cootransnorcaldas los Activos Intangibles están dados en Licencias de Software (SAP, Antares y Servidores).

el costo de los Activos Intangibles está determinado así:

COSTO ACTIVOS INTANGIBLES	AÑO 2024	ADICIONES	AÑO 2023
Licencia Software SAP	\$ 107.443.348	\$ -	\$ 107.443.348
Otras licencias de software	\$ 128.068.932	\$ 16.242.231	\$ 111.826.701
<b>TOTAL COSTO ACTIVOS INTANGIBLES</b>	<b>\$ 235.512.280</b>	<b>\$ 16.242.231</b>	<b>\$ 219.270.049</b>



A todo Activo Intangible se le debe determinar la vida útil, entendida como el periodo de tiempo durante el cual se espera que contribuya a generar ingresos o beneficios para la empresa; para Cootransnorcaldas las licencias de SAP y de Antares se estimó una vida útil de 10 años y la del de los servidores a 3 años.

La Amortización Acumulada de los Activos Intangibles esta discriminada así:

AMORTIZACION ACUMULADA	AÑO 2024	GASTOS POR AMORTIZACION	AÑO 2023
Licencias Software SAP	-\$ 107.443.348	-\$ 10.744.335	-\$ 96.699.014
Licencias Windows	-\$ 118.450.313	-\$ 23.705.403	-\$ 94.744.910
<b>Total</b>	<b>-\$ 225.893.661</b>	<b>-\$ 34.449.738</b>	<b>-\$ 191.443.924</b>

**Nota 11.**  
**OTRAS INVERSIONES**

OTRAS INVERSIONES	AÑO 2024	AÑO 2023
OTRAS INVERSIONES EN COOPERATIVAS	\$ 36.997.153	\$ 30.497.153

Este saldo pertenece a la Afiliación y Aportes que la empresa tiene con la Cooperativa la Equidad Seguros.

**Nota 12.**  
**OBLIGACIONES FINANCIERAS A CORTO Y LARGO PLAZO**

Son los compromisos adquiridos por la empresa con entidades financieras; se encuentran clasificados en Obligaciones financieras a corto plazo y a largo plazo.

Las **Obligaciones Financieras a Corto Plazo** son aquellas obligaciones que son inferiores a un año. Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 está clasificado de la siguiente manera:



OBLIGACIONES FINANCIERAS CORTO PLAZO	AÑO 2024	AÑO 2023
DAVIVIENDA CORTO PLAZO	\$ -	\$ 571.120.134
TARJETA CREDITO EMPRESARIAL BANCOLOMBIA	\$ -	\$ 4.786.290
LEASING BANCOLOMBIA CORTO PLAZO	\$ 65.824.386	\$ 62.477.344
BANCOLOMBIA ITAGÛI 1557569665	\$ 85.897	\$ -
<b>TOTAL OBLIGACIONES CORTO PLAZO</b>	<b>\$ 65.910.283</b>	<b>\$ 638.383.768</b>

**Obligaciones a Largo Plazo** se entiende que son las obligaciones por un periodo de vencimiento superior a un año y a corte de diciembre de 2024 y 2023 queda discriminado de la siguiente manera:

OBLIGACIONES FINANCIERAS LARGO PLAZO	AÑO 2024	AÑO 2023
DAVIVIENDA LARGO PLAZO	\$ -	\$ 20.734.933
LEASING BANCOLOMBIA LARGO PLAZO	\$ 60.416.855	\$ 126.241.241
<b>TOTAL OBLIGACIONES LARGO PLAZO</b>	<b>\$ 60.416.855</b>	<b>\$ 146.976.174</b>

### Nota 13. CUENTAS POR PAGAR

Este valor representa las obligaciones que contrajo la Cooperativa con terceros durante el giro normal de sus operaciones, se encuentran contabilizados los costos y gastos por pagar por compras y prestación de servicios.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 se encuentra clasificado así:

CUENTAS POR PAGAR	AÑO 2024	AÑO 2023
INTERESES	\$ -	\$ 2.523.650
COSTOS Y GASTOS POR PAGAR	\$ 664.976.252	\$ 512.676.223
<b>TOTAL CUENTAS POR PAGAR</b>	<b>\$ 664.976.252</b>	<b>\$ 515.199.873</b>



Los costos y gastos por pagar se detallan de la siguiente manera:

<b>COSTOS Y GASTOS POR PAGAR</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
HONORARIOS	\$ 9.087.353	\$ 598.000
SERVICIOS PUBLICOS	\$ 17.933.932	\$ 12.951.778
SERVICIOS DE MANTENIMIENTO	\$ 1.708.931	\$ 480.822
SEGUROS	\$ 292.292.906	\$ 226.480.672
ARRENDAMIENTOS	\$ 1.532.333	\$ 2.510.321
PAPELERIA	\$ 8.327.297	\$ 4.217.637
COMBUSTIBLES	\$ 16.349.359	\$ 13.770.305
ELEMENTOS DE ASEO	\$ 2.931.496	\$ 3.967.273
SERVICIO DE MONITOREO	\$ 7.798.697	\$ 18.107.485
SERVICIO DE VIGILANCIA	\$ 24.274.738	\$ 21.458.114
CUOTA DE SOSTENIMIENTO	\$ -	\$ 155.000
REEMBOLSOS DE CAJA MENOR POR PAGAR	\$ 3.962.078	\$ 822.247
IMPUESTOS POR PAGAR	\$ 13.988.037	\$ 9.273.000
CUENTAS POR PAGAR ASOCIADOS	\$ 33.553.497	\$ 20.190.495
OTRAS CUENTAS POR PAGAR	\$ 171.853.208	\$ 170.778.016
CUENTA POR PAGAR BENEFICIO ASOCIADOS	\$ 59.382.390	\$ 6.915.058
<b>TOTAL COSTOS Y GASTOS POR PAGAR</b>	<b>\$ 664.976.252</b>	<b>\$ 512.676.223</b>

Uno de los rubros más representativos dentro de los costos y gastos por pagar esta **Seguros** por allí se llevan las pólizas de seguros que la cooperativa contrata con la finalidad de proteger los bienes de la empresa y su operación.

El saldo a corte de diciembre 31 está compuesto por:

<b>SEGUROS</b>	<b>POLIZA No.</b>	<b>VALOR</b>
POLIZA PYME MULTIRIESGO DAÑO MATERIAL	POL. AA011403	\$ 163.428.870
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACTRACONTRACTUAL PESADOS	POL. AA011430	\$ 73.063.393
POLIZA GRUPO COLECTIVO VIDA GRUPO ASOCIADOS	POL.AA001772	\$ 14.599.346
VEHICULOS PROPIOS POL.10673698	POL.10673698	\$ 39.615.120
POLIZA DE TRAYECTOS	POL. AA010786	\$ 1.586.177
<b>TOTAL SEGUROS</b>		<b>\$ 292.292.906</b>



Las **Otras cuentas por Pagar** es otro rubro relevante en los costos y gastos por pagar, su saldo a cierre del ejercicio está en \$171.853.208 por allí se llevan las cuentas por pagar por concepto de Revisiones tecno mecánicas, Dotación, Recarga Extintores, entre otras.

**Nota 14.**  
**PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES**

Dentro de los Pasivos por Impuestos Corrientes encontramos la Retención en la Fuente, Impuesto a las Ventas retenido, Impuesto de Industria y Comercio y el Impuesto a las Ventas por pagar; valores adeudados de carácter impositivo con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales "DIAN" y con las entidades Territoriales a nivel nacional así:

PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES	AÑO 2024	AÑO 2023
RETENCION EN LA FUENTE	\$ 50.543.936	\$ 44.175.608
IMPUESTO A LAS VENTAS RETENIDO	\$ 229.059	\$ 1.710
INDUSTRIA Y COMERCIO RETENIDO	\$ 30.230.054	\$ 19.433.403
IMPUESTO A LAS VENTAS POR PAGAR	\$ 113.729.273	\$ 79.424.141
<b>TOTAL PASIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES</b>	<b>\$ 194.732.321</b>	<b>\$ 143.034.862</b>

**Retención en la Fuente e Impuesto a las Ventas Retenido** es el valor retenido a terceros por concepto de salarios, honorarios, servicios, compras, arrendamientos y retención de IVA a los del Régimen Simple de Tributación correspondiente al último mes del año fiscal 2024 por valor de \$50.543.936 y \$229.059

Retención que se presentó y pago en debida forma y oportunamente a la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales en enero de 2025.

**Industria y Comercio Retenido** el saldo a diciembre 31 de 2024 es de \$30.230.054 y está compuesto por el valor retenido a los diferentes terceros y el cual fue consignado en el mes de enero de 2025 en cada uno de los municipios en donde se genera la adquisición de bienes o prestación de servicios.

**Impuestos Gravámenes y Tasas** corresponde al impuesto a las ventas por pagar del último bimestre del año 2024 originado en el desarrollo de la actividad económica, específicamente en la operación Logística de Administración de Inventarios.

Cabe anotar que la Declaración de IVA se presentado en debida forma y de manera oportuna en el mes de enero de 2025 por valor de \$113.729.273.



**Nota 15.**  
**BENEFICIO A EMPLEADOS POR PAGAR**

Son todas las formas de contraprestación concedidas por la Cooperativa a cambio de los servicios prestados por los empleados.

Dentro de este grupo encontramos las Retenciones y Aportes de Nomina, los Salarios por Pagar, las Cesantías, Intereses a las cesantías y Vacaciones.

BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS POR PAGAR	AÑO 2024	AÑO 2023
RETENCIONES Y APORTES DE NOMINA	\$ 221.442.972	\$ 143.079.006
SALARIOS POR PAGAR	\$ 155.346.916	\$ 194.226.967
CESANTIAS	\$ 160.779.814	\$ 131.301.655
INTERESES SOBRE CESANTIAS	\$ 18.850.990	\$ 16.803.648
VACACIONES	\$ 82.765.077	\$ 71.041.181
<b>TOTAL BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS POR PAGAR</b>	<b>\$ 639.185.769</b>	<b>\$ 556.452.457</b>

**Las Retenciones y aportes de Nomina** su saldo registra los valores de aportes a la Seguridad Social pendiente de pago por el último periodo del año (diciembre) por concepto de salud, pensión, Riesgos laborales, Cajas de Compensación, ICBF, Sena, Embargos, Libranzas y Fondo de Empleados; los cuales la Cooperativa ha venido cancelando de manera oportuna.

Los saldos a diciembre 31 de 2024 y 2023 son:

RETENCIONES Y APORTES DE NOMINA	AÑO 2024	AÑO 2023
APORTES A ENTIDADES DE SALUD	\$ 21.167.325	\$ 17.606.413
APORTES PENSIONES OBLIGATORIAS	\$ 74.142.385	\$ 61.307.326
APORTES A A.R.P.	\$ 9.392.500	\$ 7.735.000
APORTES ICBF,SENA Y CAJA COM.FAM.	\$ 21.079.900	\$ 17.968.400
EMBARGOS JUDICIALES	\$ 958.558	\$ 1.091.807
LIBRANZAS	\$ 19.048.336	\$ 11.731.576
FONDOS DE EMPLEADOS	\$ 75.653.968	\$ 25.638.484
<b>TOTAL RETENCIONES Y APORTES DE NOMINA</b>	<b>\$ 221.442.972</b>	<b>\$ 143.079.006</b>

**Los Salarios por Pagar** son los saldos que se adeudan a los empleados por concepto de Liquidación de Contratos por valor de \$155.346.916 los cuales fueron cancelados en su totalidad en el mes de enero de 2025.



**Las Cesantías, Intereses sobre las Cesantías y Vacaciones** son obligaciones laborales cargados a favor de los empleados de la Cooperativa por valor de \$262.395.881; que nacen de la relación laboral y que son consolidadas a diciembre de 2024.

**Nota 16.**  
**PROVISIONES**

PROVISIONES	AÑO 2024	AÑO 2023
PROVISION INDUSTRIA Y COMERCIO	\$ 110.391.000	\$ 96.433.000
PROVISIONES DIVERSAS	\$ 28.575.016	\$ 1.455.000
<b>TOTAL PROVISIONES</b>	<b>\$ 138.966.016</b>	<b>\$ 97.888.000</b>

**Provisión Industria y Comercio** es la obligación adquirida con las Entidades Territoriales en los diferentes municipios en donde la empresa hace presencia.

Mes a mes se ha dejado reconocida la obligación y se cancela con la presentación de las Declaraciones Anuales de Industria y Comercio las cuales serán presentadas y canceladas en el año 2025.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 es:

PROVISION INDUSTRIA Y COMERCIO	AÑO 2024	AÑO 2023
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO SALAMINA	\$ 391.000	\$ 458.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO NEIRA	\$ 1.027.000	\$ 861.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO MANIZAL	\$ 41.804.000	\$ 38.527.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO CHINCHI	\$ 1.194.000	\$ 1.062.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO GIRON	\$ 7.202.000	\$ 5.807.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO BVENTURA	\$ 4.404.000	\$ 2.478.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO CARTAGENA	\$ 24.874.000	\$ 22.999.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO YUMBO	\$ 21.045.000	\$ 16.805.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO CUCUTA	\$ 1.000	\$ 158.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO SABANETA	\$ 7.947.000	\$ 6.733.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO COPACABANA	\$ 63.000	\$ 167.000
IMPUESTO DE INDUSTRIA Y COMERCIO FUNZA	\$ 439.000	\$ 378.000
<b>TOTAL PROVISION INDUSTRIA Y COMERCIO</b>	<b>\$ 110.391.000</b>	<b>\$ 96.433.000</b>



**Provisiones Diversas** el saldo a diciembre 31 de 2024 de \$28.575.016 corresponde a que se deja reconocidos los gastos que son de esta vigencia y que en el mes de enero 2025 cruzan con sus respectivas facturas, como son: Servicios Públicos, Computación en la Nube, Servicios de Cagues y Descargues y Transporte de Pasajeros.

**Nota 17.**  
**PASIVOS NO FINANCIEROS**

Los Pasivos No Financieros son todas aquellas obligaciones, deudas o compromisos de pago en un plazo exigible determinado; que puede ser en el corto, medio y largo plazo.

Dentro de los pasivos no financieros encontramos los siguientes rubros:

PASIVOS NO FINANCIEROS	AÑO 2024	AÑO 2023
REMANENTES POR PAGAR	\$ 14.899.938	\$ 62.948.779
OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS	\$ 1.155.819.741	\$ 920.483.040
FONDOS SOCIALES MUTUALES Y OTROS	\$ 373.009.702	\$ 196.433.449
INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCEROS	\$ 80.018.470	\$ 12.612.379
OTROS PASIVOS	\$ 421.039.946	\$ 442.130.542
<b>TOTAL PASIVOS NO FINANCIEROS</b>	<b>\$ 2.044.787.798</b>	<b>\$ 1.634.608.188</b>

**Remanentes Por Pagar** representa los aportes a Exasociados que solicitaron retiro y que no se alcanzaron a transferir dentro del año 2024. Su saldo es de \$14.14.899.938.

**Otros Pasivos No Financieros** presenta un saldo de \$1.155.819.741, esta discriminado de la siguiente manera:

PASIVOS NO FINANCIEROS	AÑO 2024	AÑO 2023
CXP AVERIAS	\$ 493.002.165	\$ 395.685.969
FLETES POR PAGAR ASOCIADOS DE CARGA	\$ 539.471.652	\$ 431.032.150
CONDUCES POR PAGAR ASOCIADOS MICROBUSES	\$ 62.721.353	\$ 38.915.123
CONDUCES POR PAGAR ASOCIADOS AUTOMOVILES	\$ 60.624.571	\$ 54.849.797
<b>TOTAL PASIVOS NO FINANCIEROS</b>	<b>\$ 1.155.819.741</b>	<b>\$ 920.483.040</b>

- **Cuentas por Pagar Averías** en este rubro se registran los valores por pagar a los clientes por concepto de Averías causadas por los daños materiales que sufre la mercancía durante la prestación del servicio o almacenamiento de la misma. Estos son descontados a los terceros responsables del incidente. su saldo es de \$493.002.165



- **Fletes por Pagar Asociados de Carga** (Fondo de Camiones) creado en la Asamblea general de Asociados del año 2010, con la finalidad de cubrir contingencias que se presentaran para arreglos del vehículo tales como: Arreglo Motor, Caja, Carpa, Carrocería y Cruce de cuentas.

Inicialmente empezó con un descuento del 2% del total de los fletes de cada una de las planillas de viajes del sector Carga; este fondo ha tenido varias disposiciones, posteriormente el descuento fue del 3% y a hoy es del 5%; es utilizado para cruce de cuentas de las obligaciones que el asociado posea con la cooperativa y para arreglo de vehículo autorizado por un comité que es nombrado por la Asamblea General de Asociados. Su saldo a diciembre 31 es de \$539.471.652.

- **Conduces por Pagar Asociados Microbuses y Automóviles** (Fondo Micros y Fondo Taxis) corresponde al descuento solicitado voluntariamente por el sector pasajeros con el fin de tener un ahorro para atender necesidades inmediatas, se les reintegra al momento de solicitar su devolución.

El saldo a diciembre 31 de 2021 del fondo de Micros es de \$62.721.353 y del Mondo de Taxis es de \$60.624.571.

**Fondos Sociales Mutuales y Otros** en este rubro encontramos el Fondo de Solidaridad, Fondo para Imprevistos y Fondo Social para Otros Fines (Siniestros):

FONDOS SOCIALES MUTUALES	AÑO 2024	AÑO 2023
FONDO DE EDUCACION	\$ -	\$ 17.889.290
FONDO SOCIAL DE SOLIDARIDAD	\$ 13.913.316	\$ -
FONDO PARA IMPREVISTOS	\$ 294.679.116	\$ 114.126.889
FONDO SOCIAL PARA OTROS FINES (SINIESTROS)	\$ 64.417.270	\$ 64.417.270
<b>TOTAL FONDOS SOCIALES MUTUALES</b>	<b>\$ 373.009.702</b>	<b>\$ 196.433.449</b>

**Fondo de Solidaridad** de acuerdo con disposiciones vigentes, el 10% de los excedentes cooperativos del año deben apropiarse para aumentar el fondo de solidaridad y a su vez de este se puede destinar parte para el impuesto de Renta.

Después de realizar esta distribución el saldo con que quedo disponible fue de \$48.958.026; los cuales fueron destinados para atender las necesidades de calamidad de los asociados como Auxilios por Siniestralidad, Auxilios funerarios y la Póliza de vida grupo Asociados.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 es de \$13.913.316

Este saldo se deberá solicitar a la Asamblea General de Asociados que autoricen poder ejecutarlo durante la vigencia 2025.



**Fondo para Imprevistos** corresponde al descuento efectuado a los transportadores del sector carga del 2% del total del flete de cada planilla generada.

Este fondo está debidamente reglamentado. Los recursos se utilizan para el pago de la Póliza de Mercancías, la cual protege el transporte de los productos; se utiliza también en el pago de Monitoreo Satelital y para cubrir algunas erogaciones de viajes siniestrados como anticipos. Su saldo a diciembre 2024 es de \$294.679.116.

**Fondo Social para Otros fines (Siniestros)**

FONDO SOCIAL PARA OTROS FINES	AÑO 2024	AÑO 2023
SINIESTROS	\$ 64.417.270	\$ 64.417.270

Este fondo fue provisionado en la Asamblea General del año 2022 con la finalidad de proteger la cooperativa de posibles demandas, durante la vigencia del año 2024 no presento ninguna variación con respecto al año 2023.

Este saldo también debe de ser socializado en la próxima Asamblea para que autorice su posible ejecución en el año 2025.

**Ingresos Recibidos para Terceros** hacen parte también de los pasivos no financieros y que al 31 de diciembre de 2024 su saldo es de \$80.018.470.

**Otros Pasivos** en este rubro se encuentra registrado el valor por cancelar a los transportadores del sector carga por concepto de fletes y que de acuerdo con la política de pagos que tiene la cooperativa no se alcanzan a cancelar antes del cierre quedando con un saldo de:

OTROS PASIVOS	AÑO 2024	AÑO 2023
CUENTA POR PAGAR FLETES	\$ 421.039.946	\$ 442.130.542

**Nota 18.**  
**CAPITAL SOCIAL, RESERVAS Y OTRAS PARTICIPACIONES**

**Capital Social** corresponde a los Aportes Sociales de cada uno de los Asocios afiliados a la Cooperativa los cuales hacen parte integral del patrimonio son variables e ilimitados y están constituidos por:

- Aportes iniciales al momento de su vinculación
- Capitalizaciones Estatutarias
- Capitalizaciones Extraordinarias
- Revalorización de aportes producto de excedentes de cada Ejercicio contable



Estos valores son reintegrados al momento en que el Asociado se retire de la Cooperativa.

A diciembre 31 de 2024 la cooperativa termina con 206 asociados; de los cuales 198 son hábiles y 8 inhábiles; durante esta vigencia ingresaron 23 asociados y se retiraron 14, a los cuales se les causó la devolución de aportes en el momento en que la solicitaron y esta ascendió a la suma de \$228.395.617.

Su saldo esta detallado de la siguiente manera:

CAPITAL SOCIAL	AÑO 2024	AÑO 2023
APORTES ORDINARIOS	\$ 3.360.826.261	\$ 2.964.976.199
<b>TOTAL CAPITAL SOCIAL</b>	<b>\$ 3.360.826.261</b>	<b>\$ 2.964.976.199</b>

**Reservas** este grupo está conformado por los recursos apropiados por la Cooperativa para su beneficio y con el objetivo de cumplir disposiciones legales para proteger el patrimonio social y satisfacer los requerimientos legales o estatutarios.

Su saldo esta discriminado así:

RESERVAS	AÑO 2024	AÑO 2023
RESERVA PROTECCIÓN DE APORTES	\$ 2.100.865.791	\$ 1.856.075.662
RESERVA DE ASAMBLEA	\$ 6.400.981	\$ 6.400.981
OTRAS RESERVAS	\$ 99.624.538	\$ 99.624.538
<b>TOTAL RESERVAS</b>	<b>\$ 2.206.891.310</b>	<b>\$ 1.962.101.181</b>

**Otras Participaciones en el Patrimonio** Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 esta detallado por las siguientes partidas:

OTRAS PARTICIPACIONES EN EL PATRIMONIO	AÑO 2024	AÑO 2023
FONDO PARA AMORTIZACIÓN DE APORTES	\$ 24.429.356	\$ 24.429.356
FONDO PARA INFRAESTRUCTURA FÍSICA	\$ 264.959.155	\$ 96.546.389
FONDO ESPECIAL	\$ 23.561.264	\$ 23.561.264
FONDO SOCIALES CAPITALIZADOS	\$ 5.675.000	\$ 5.675.000
FONDOS DE INVERSION	\$ 9.468.855	\$ 9.468.855
OTROS FONDOS	\$ 72.039.377	\$ 72.039.377
<b>TOTAL OTRAS PARTICIPACIONES EN EL PATRIMONIO</b>	<b>\$ 400.133.007</b>	<b>\$ 231.720.241</b>



Representan los recursos provenientes de la apropiación de los excedentes aprobados por la asamblea y son de carácter permanente.

Observamos variación en el **Fondo para Infraestructura Física** debido a que en la Asamblea general efectuada en el año 2024 aprobaron aumentar este rubro con destinación a capital propio institucional para la adquisición de Montacargas y/o para atender necesidades futuras de infraestructura. su saldo a cierre del ejercicio es de \$264.959.155.

El rubro de **Otros Fondos** fue creado en la asamblea general del año 2012 bajo el nombre de Fondo Patrimonial de Excedente con Terceros, por valor de \$72.039.377; esto se da debido a que la Cooperativa por el volumen de operaciones se ve en la necesidad de prestar sus servicios con transportadores con Vinculación Temporal (no asociados a la cooperativa), por lo tanto, y de acuerdo con la Ley 79/88 en su artículo 10 se debe llevar todo el excedente generado por los no asociados a un Fondo Social no susceptible de repartición.

#### **Nota 19. RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES**

En este rubro se encuentra registrado la diferencia existente de la utilidad presentada en diciembre de 2015 bajo los Estados Financieros con normas colombianas (COLGAP) y los generados bajo las normas internacionales de información financiera (NIIF); fecha en la cual fue la base de transición a la norma.

Su saldo está discriminado de la siguiente manera:

<b>RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES</b>	
RESULTADOS EJERCICIO AÑO 2015 NIIF	\$ 562.429.575
RESULTADOS EJERCICIO AÑO 2015 COLGAAP	\$ 468.455.738
<b>RESULTADO</b>	<b>\$ 93.973.837</b>

#### **Nota 20. GANANCIAS ACUMULADAS POR ADOPCION POR PRIMERA VEZ**

Estas ganancias fueron derivadas de la aplicación por primera vez del marco normativo de las NIIF y no son susceptibles de capitalizarse.

Su saldo está clasificado así:



<b>GANANCIAS ACUMULADAS POR ADOPCION POR PRIMERA VEZ</b>	
EN ADOPCION POR PRIMERA VEZ ACTIVOS FIJOS	\$ 1.825.494.958
ADOPCION POR PRIMERA VEZ INTANGIBLES	\$ 107.443.348
<b>TOTALES</b>	<b>\$ 1.932.938.307</b>

**Nota 21.  
RESULTADO DEL EJERCICIO NETO**

El rubro de resultado del ejercicio neto es el valor obtenido por la cooperativa como resultado de las operaciones del ejercicio económico comprendido entre el 1 de enero y 31 de diciembre de 2024, al desarrollo de la función administrativa y operativa de la empresa y el cual presenta un excedente de \$1.962.444.473 un 60% superior al año inmediatamente anterior.

<b>RESULTADO DEL EJERCICIO NETO</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>	<b>VARIACION ABSOLUTA</b>	<b>VARIACION RELATIVA</b>
RESULTADO DEL EJERCICIO	\$ 1.962.444.473	\$ 1.223.950.647	\$ 738.493.827	60%

**Nota 22.  
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS**

Los Ingresos de Actividades Ordinarias son los provenientes del desarrollo del objeto social de la Cooperativa.

Su saldo se detalla de la siguiente manera:

<b>INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR	\$ 72.026.513	\$ 33.941.393
INGRESOS POR SERVICIOS	\$ 14.835.607.499	\$ 12.314.894.417
INGRESOS ADMINISTRATIVOS	\$ 80.153.681	\$ 143.655.227
<b>TOTAL INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	<b>\$ 14.987.787.693</b>	<b>\$ 12.492.491.037</b>

Dentro de los ingresos de actividades ordinarias encontramos los siguientes rubros:

**Comercio al por Mayor y al por Menor** registra el valor de los ingresos obtenidos por la cooperativa en la venta de electrodomésticos que los clientes le facturaron a



Cootransnorcaldas producto de los daños ocasionados en la prestación del servicio de carga y la manipulación de la mercancía.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 es de \$72.026.513.

**Ingresos por servicios** están representados por la prestación del servicio de Transporte de Carga con Asociados, con Vinculación Temporal, Vehículos propios, Transporte de Pasajeros, Administración de Inventarios. Su saldo comparativo a diciembre de 2024 y 2023 comprende:

INGRESOS POR SERVICIOS	AÑO 2024	AÑO 2023
TRANSPORTE DE CARGA ASOCIADOS	\$ 4.198.122.816	\$ 3.217.294.245
TRANSPORTE DE CARGA CON VINCULACIÓN TEMPORAL	\$ 2.546.085.536	\$ 2.246.771.514
TRANSPORTE DE CAMIONES PROPIOS	\$ 1.652.481.260	\$ 1.392.958.687
TRANSPORTE DE PASAJEROS	\$ 349.278.136	\$ 285.660.178
ADMINISTRACIÓN DE INVENTARIOS	\$ 6.089.639.751	\$ 5.172.209.793
<b>TOTAL INGRESOS POR SERVICIOS</b>	<b>\$ 14.835.607.499</b>	<b>\$ 12.314.894.417</b>

**Ingresos Administrativos** están representados en las cuotas de Admisión de nuevos Asociados y a las cuotas de Rodamiento que realizan por cada vehículo afiliado a la empresa así:

INGRESOS ADMINISTRATIVOS	AÑO 2024	AÑO 2023
CUOTAS DE ADMINISTRACIÓN Y AFILIACIÓN	\$ 36.400.000	\$ 74.240.000
RODAMIENTO	\$ 43.753.681	\$ 69.415.227
<b>TOTAL INGRESOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>\$ 80.153.681</b>	<b>\$ 143.655.227</b>

### Nota 23. OTROS INGRESOS

Los Otros Ingresos Están dados por: Recobros de Servicios Públicos, Reintegros de Costos y Gastos, Cargues y descargues Reconocimientos EPS, entre otros.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 esta detallado así:



OTROS INGRESOS	AÑO 2024	AÑO 2023
DESCUENTOS CONCEDIDOS POR PRONTO PAGO	\$ -	\$ 60.000
SERVICIOS PÚBLICOS	\$ 57.457.465	\$ 4.783.910
SERVICIO MONITOREO Y ALARMAS	\$ 2.955.000	\$ 9.438.196
REINTEGRO DE COSTOS Y GASTOS	\$ 214.977.999	\$ 414.917.862
REINTEGRO DE COSTOS Y GASTOS GRAVADOS 19%	\$ 23.880.818	\$ 46.441.634
RECUPERACIÓN CARGUES Y DESCARGUES	\$ 1.165.896.600	\$ 981.935.517
RECONOCIMIENTO E.P.S.	\$ 46.096.395	\$ 60.359.087
SOBRANTE DE CAJA MENOR	\$ 3.100	\$ 21.389
AJUSTE AL PESO	\$ 17.294	\$ 25.820
<b>TOTAL OTROS INGRESOS</b>	<b>\$ 1.511.284.671</b>	<b>\$ 1.517.983.414</b>

Dentro de los rubros más significativos en la partida de Otros ingresos tenemos:

**Las Recuperaciones de Cargues y Descargues** por un valor de \$1.165.896.600 por allí se contabiliza lo recaudado por el servicio cobrado por los Cargues y Descargues en las operaciones del CDR Manizales, Fabrica Materiales, Exportaciones, Bif, Cartagena y Yumbo.

RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES	AÑO 2024
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES MANIZALES	\$ 63.000
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES CARTAGENA	\$ 5.065.000
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES YUMBO	\$ 1.052.600
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES CDR	\$ 215.976.000
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES FABRICA EXPORTACIONES	\$ 615.998.000
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES FABRICA MATERIALES	\$ 56.096.000
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES FABRICA BIF	\$ 183.000.000
RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES YUMBO OPERACIÓN MABE	\$ 88.646.000
<b>TOTAL RECUPERACION CARGUES Y DESCARGUES</b>	<b>\$ 1.165.896.600</b>

#### Nota 24. GASTOS DE OPERACIÓN

Los Gastos de Operación representan todos los Gastos Administrativos, Comercio al por Mayor y por Menor, Gastos y/o Costos de Ventas y Otros gastos en que incurre la cooperativa ocasionados en el desarrollo del objeto social principal.



Se registran sobre la base de causación, las erogaciones en que se incurre durante el ejercicio económico, encaminados directamente a la gestión, dirección, planeación y a las políticas establecidas en el desarrollo de la actividad operativa.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 se discriminan así:

<b>GASTOS DE OPERACIÓN</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
GASTOS DE ADMINISTRACION	\$ 3.206.386.064	\$ 3.089.019.624
COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR	\$ 80.661.957	\$ 44.976.719
COSTOS Y/O GASTOS DE VENTAS	\$ 11.043.724.798	\$ 9.276.767.626
OTROS GASTOS OPERATIVOS	\$ 21.137.820	\$ 8.913.382
<b>TOTAL GASTOS DE OPERACIÓN</b>	<b>\$ 14.351.910.639</b>	<b>\$ 12.419.677.351</b>

**Nota 25.**  
**GASTOS DE ADMINISTRACIÓN**

Los Gastos de Administración están constituidos por aquellas erogaciones necesarias para el desarrollo normal de la actividad principal de la cooperativa.

Su saldo está comprendido por:

<b>GASTOS DE ADMINISTRACION</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
GASTOS DE PERSONAL	\$ 1.583.897.874	\$ 1.452.261.649
GASTOS GENERALES	\$ 1.497.817.258	\$ 1.507.405.750
DETERIORO	\$ 783.791	\$ 10.101.522
AMORTIZACIÓN	\$ 34.449.738	\$ 39.714.559
DEPRECIACIONES	\$ 89.437.403	\$ 79.536.143
<b>TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACION</b>	<b>\$ 3.206.386.064</b>	<b>\$ 3.089.019.624</b>

**Gastos de Personal** corresponde a las retribuciones que realiza la empresa a los trabajadores que tiene a su cargo tanto en la oficina principal como a nivel nacional.

Están representados en: salarios, prestaciones sociales, aportes al sistema de seguridad social y cajas de compensación familiar, capacitaciones al personal, indemnizaciones laborales, entre otros.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 respectivamente es:



<b>GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
SUELDOS	\$ 1.034.625.361	\$ 962.682.289
HORAS EXTRAS Y RECARGOS	\$ 6.729.677	\$ 8.314.481
AUXILIO DE TRANSPORTE	\$ 50.657.400	\$ 41.389.723
CESANTIAS	\$ 86.724.610	\$ 79.175.958
INTERESES SOBRE CESANTIAS	\$ 9.760.230	\$ 8.694.440
PRIMA DE SERVICIOS	\$ 86.693.513	\$ 79.208.405
VACACIONES	\$ 47.967.063	\$ 46.328.759
BONIFICACION	\$ 32.230.902	\$ 38.212.650
DOTACION Y SUMINISTRO A TRABAJADORES	\$ 12.208.422	\$ 9.603.300
INDEMNIZACIONES LABORALES	\$ 3.622.880	\$ -
GASTOS DEPORTIVOS Y DE RECREACION BIENESTAR EMPLEADOS	\$ 5.205.356	\$ 2.617.105
APORTES SALUD	\$ 29.192.890	\$ 18.262.501
APORTES PENSION	\$ 118.555.846	\$ 108.114.896
APORTES A.R.P.	\$ 9.673.270	\$ 9.051.323
APORTES CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR - ICBF -SENA	\$ 47.971.100	\$ 35.788.500
GASTOS MEDICOS Y DROGAS	\$ 2.079.354	\$ 3.324.745
OTROS	\$ -	\$ 1.492.574
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>\$ 1.583.897.874</b>	<b>\$ 1.452.261.649</b>

**Gastos Generales** representa otra parte de los gastos en que incurre la cooperativa para el desarrollo del objeto social principal, se registran sobre la base de causación, dentro de este rubro tenemos los gastos por concepto de:



GASTOS GENERALES	AÑO 2024	AÑO 2023
HONORARIOS	\$ 270.855.251	\$ 293.073.756
IMPUESTOS	\$ 242.851.751	\$ 279.854.755
ARRENDAMIENTOS	\$ 103.573.671	\$ 82.069.824
MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	\$ 181.651.373	\$ 138.356.823
REPARACIONES LOCATIVAS	\$ 84.795.533	\$ 25.936.172
ASEO Y ELEMENTOS	\$ 61.757.387	\$ 60.339.073
CAFETERIA	\$ 20.105.044	\$ 11.578.745
SERVICIOS PUBLICOS	\$ 20.970.801	\$ 15.092.082
PORTES CABLES FAX Y TELEX	\$ 12.582.258	\$ 15.027.576
TRANSPORTES FLETES Y ACARREOS	\$ 100.000	\$ 1.473.769
PAPELERIA Y UTILES DE OFICINA	\$ 54.807.317	\$ 61.616.818
CONTRIBUCIONES Y AFILIACIONES	\$ 19.990.188	\$ 16.335.228
GASTOS DE ASAMBLEA	\$ 35.063.867	\$ 30.136.621
GASTOS LEGALES	\$ 7.213.354	\$ 6.916.659
GASTOS DE REPRESENTACION	\$ 8.319.063	\$ 4.730.261
GASTOS DE VIAJES	\$ 42.757.546	\$ 21.675.532
SERVICIOS TEMPORALES	\$ 10.941.864	\$ 9.086.028
VIGILANCIA PRIVADA	\$ 141.911.467	\$ 132.965.951
CUOTAS DE SOSTENIMIENTO	\$ 21.104.921	\$ 19.402.799
SUSCRIPCIONES	\$ 6.880.860	\$ 6.393.943
ADECUACION E INSTALACION	\$ 138.000	\$ 443.882
GASTOS FONDOS DE EDUCACION	\$ -	\$ -
GASTOS FONDOS DE SOLIDARIDAD	\$ -	\$ 1.551.817
GASTOS VARIOS	\$ 149.445.743	\$ 273.347.637
<b>TOTAL GASTOS GENERALES</b>	<b>\$ 1.497.817.258</b>	<b>\$ 1.507.405.750</b>

Dentro de los gastos generales tenemos algunos rubros significativos así:

- **Honorarios:** pagados a los órganos de administración control y vigilancia (Consejo de Administración, Junta de Vigilancia, Comité de Educación, comité de Solidaridad), por asesoría Jurídica, Revisoría Fiscal, Recertificaciones BASC e ISSO, Asesorías tributarias entre otros.



HONORARIOS	AÑO 2024
REVISORIA FISCAL	\$ 97.300.000,00
ASESORIA JURIDICA	\$ 60.433.230,00
ESTRATEGIA GERENCIA	\$ 47.820.182,00
CONSEJO ADMINISTRACION	\$ 28.723.320,00
JUNTA DE VIGILANCIA	\$ 14.686.658,00
ASESORIA SISTEMAS Y DESARROLLO SOFTWARE	\$ 7.625.000,00
ASESORIA TRIBUTARIA	\$ 6.500.000,00
AUDITORIA ISO Y BASC	\$ 4.733.524,00
COMITÉ EDUCACION	\$ 2.383.336,00
COMITÉ SOLIDARIDAD	\$ 650.001,00
<b>TOTAL HONORARIOS</b>	<b>\$ 270.855.251,00</b>

- **Impuestos:** con un saldo de \$242.851751 por allí encontramos el impuesto predial, otros impuestos (como el alumbrado público de la agencia de yumbo) y la proporcionalidad del IVA.

IMPUESTOS	AÑO 2024	AÑO 2023
IMPUESTO PREDIAL	\$ 15.454.832	\$ 13.966.320
OTROS IMPUESTOS	\$ 1.994.478	\$ 1.649.170
PROPORCIONALIDAD IVA	\$ 218.977.570	\$ 257.220.064
IMPUESTO DE RENTA	\$ 3.589.871	\$ 4.289.200
TASAS	\$ 2.835.000	\$ 2.730.000
<b>TOTAL IMPUESTOS</b>	<b>\$ 242.851.751</b>	<b>\$ 279.854.755</b>

- **Mantenimiento y Reparaciones** el cual se encuentra discriminado así:

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES	AÑO 2024	AÑO 2023
EQUIPO DE COMPUTO Y COMUNICACION	\$ 82.611.672	\$ 72.212.385
EQUIPO DE OFICINA	\$ 10.954.885	\$ 3.773.841
MAQUINARIA Y EQUIPO	\$ 6.453.740	\$ 3.920.691
REVISION TECNOMECANICA	\$ 81.631.075	\$ 58.449.907
<b>TOTAL MANTENIMIENTO Y REPARACIONES</b>	<b>\$ 181.651.373</b>	<b>\$ 138.356.823</b>



- Tenemos también los **Gastos Varios** con un saldo de \$149.445.743 detallados de la siguiente manera:

GASTOS VARIOS	AÑO 2024	AÑO 2023
RECARGA DE EXTINTORES	\$ 5.030.966	\$ 4.973.268
TAXIS Y BUSES	\$ 16.784.352	\$ 12.816.900
CASINO Y RESTAURANTE	\$ 18.864.040	\$ 9.875.918
OTROS	\$ 2.365.664	\$ 4.218.047
ENVASES Y EMPAQUES	\$ 28.351.710	\$ 49.502.849
GASTO FONDO BENEFICIO AL ASOCIADO	\$ 78.049.011	\$ 191.960.655
<b>TOTAL GASTOS VARIOS</b>	<b>\$ 149.445.743</b>	<b>\$ 273.347.637</b>

- **Vigilancia Privada** con un saldo de \$141.911.467 corresponde a la vigilancia de la sede principal.
- **Arrendamientos** por allí se lleva el arrendamiento Edificaciones de la Agencia de Salamina, Arrendamiento de Equipos de computo a nivel nacional y arrendamientos de Muebles y Enseres discriminados así:

ARRENDAMIENTOS	AÑO 2024
ARRENDAMIENTO EDIFICACIONES	\$ 2.820.000
ARRENDAMIENTO EQUIPO DE COMPUTO	\$ 100.715.671
ARRENDAMIENTO MUEBLES Y ENSERES	\$ 38.000
<b>TOTAL ARRENDAMIENTOS</b>	<b>\$ 103.573.671</b>

Dentro de los gastos de Operación tenemos también los rubros de Deterioro que es la Provisión Cartera de Clientes, también tenemos el rubro de **Amortización** y los Gastos de **Depreciación** donde se registra el menor valor de los activos de la cooperativa como consecuencia de uso o desgaste.

### Nota 26. COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR

Representa el costo de la mercancía /o inventario vendido por la cooperativa, se registra el valor que le tuvimos que pagar al cliente por el producto.



Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 es:

COMERCIO AL POR MAYOR Y AL POR MENOR	AÑO 2024	AÑO 2023
COSTO ELECTRODOMESTICOS	\$ 80.661.957	\$ 44.976.719

**Nota 27.**  
**COSTOS Y/O GASTOS DE VENTAS**

Los Costos y/o Gastos de Venta tienen que ver con la operación directa de la empresa, también son registrados sobre la base de causación.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 están detallados así:

COSTOS Y/O GASTOS DE VENTAS	AÑO 2024	AÑO 2023
DE PERSONAL	\$ 6.561.304.889	\$ 5.623.797.277
COSTOS TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	\$ 274.251.424	\$ 85.341.211
IMPUESTOS	\$ 184.597.760	\$ 98.510.616
ARRENDAMIENTOS	\$ 1.789.671.354	\$ 1.578.481.655
SEGUROS	\$ 50.289.320	\$ 76.694.462
SERVICIOS	\$ 754.404.527	\$ 565.010.718
MANTENIMIENTO Y REPARACIONES Y GASTOS DE VEHICULOS	\$ 1.062.765.338	\$ 915.536.664
DEPRECIACION Y AMORTIZACIONES	\$ 366.440.186	\$ 333.395.022
<b>TOTAL COSTOS Y/O GASTOS DE VENTAS</b>	<b>\$ 11.043.724.798</b>	<b>\$ 9.276.767.626</b>

Dentro del rubro de Costos y Gastos de Ventas las partidas más significativas están dadas en: Gastos de Personal, Arrendamientos, Mantenimiento y Reparaciones y Gastos Vehículos y Servicios.

Los mismos se encuentran discriminados así:

**Los Gastos de personal** representa todo lo que tiene que ver con los empleados a nivel operativo, los cuales se detallan así:



<b>GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>AÑO 2024</b>	<b>AÑO 2023</b>
SUELDOS	\$ 3.507.482.110	\$ 3.142.115.861
HORAS EXTRAS Y RECARGOS	\$ 628.700.416	\$ 408.996.238
AUXILIO DE TRANSPORTE	\$ 373.971.600	\$ 319.142.786
CESANTIAS	\$ 387.939.343	\$ 326.478.449
INTERESES SOBRE LAS CESANTIAS	\$ 39.105.488	\$ 32.939.534
PRIMA DE SERVICIOS	\$ 389.438.336	\$ 329.591.906
VACACIONES	\$ 168.797.214	\$ 145.081.498
BONIFICACIONES EXTRALEGALES	\$ 181.614.354	\$ 108.186.500
DOTACION Y SUMINISTRO	\$ 78.257.586	\$ 110.607.912
INDEMNIZACIONES LABORALES	\$ -	\$ 7.814.342
CAPACITACION AL PERSONAL	\$ 150.000	\$ 470.000
GASTOS DEPORTIVOS Y DE RECREACION BIENESTAR EMPLEADOS	\$ 3.625.668	\$ 4.554.347
APORTES SALUD	\$ 29.766	\$ 1.218.100
APORTES PENSION	\$ 515.620.359	\$ 436.151.015
APORTES A.R.L	\$ 98.126.450	\$ 84.296.093
APORTES CAJAS DE COMPENSACION FAMILIAR	\$ 171.167.900	\$ 145.994.000
GASTOS MEDICOS Y DROGAS	\$ 17.278.299	\$ 20.158.697
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>\$ 6.561.304.889</b>	<b>\$ 5.623.797.277</b>

**Arrendamientos** en esta partida encontramos los siguientes rubros:

<b>ARRENDAMIENTOS</b>	<b>AÑO 2024</b>
EDIFICACIONES	\$ 1.761.081.354
ARRENDAMIENTO MONTACARGAS	\$ 27.090.000
ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS	\$ 1.500.000
<b>TOTAL ARRENDAMIENTOS</b>	<b>\$ 1.789.671.354</b>

La partida que representa el valor más relevante es la de edificaciones que corresponde al arrendamiento de bodegas a nivel nacional así:

<b>ARRENDAMIENTO EDIFICACIONES AGENCIAS</b>	<b>AÑO 2024</b>
AGENCIA BUENAVENTURA	\$ 12.288.984
AGENCIA GIRON	\$ 143.865.525
AGENCIA NEIRA	\$ 2.551.260
AGENCIA SABANETA	\$ 260.196.578
AGENCIA CARTAGENA	\$ 1.179.440.271
AGENCIA YUMBO	\$ 76.442.604
AGENCIA CUCUTA	\$ 31.533.920
AGENCIAS TERMINALES	\$ 31.762.212
BODEGA ALTERNA MANIZALES	\$ 23.000.000
<b>TOTAL ARRENDAMIENTO AGENCIAS</b>	<b>\$ 1.761.081.354</b>



**Costos transporte y Almacenamiento** corresponde a los gastos que la empresa debe de asumir para cumplir con la operación en el transporte.

Se detallan de la siguiente manera:

COSTOS TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	AÑO 2024	AÑO 2023
COSTOS ASOCIADOS	\$ 238.108.117	\$ 65.529.052
COSTOS CON VINCULACION TEMPORAL	\$ 36.143.307	\$ 19.667.159
COSTOS TRANSPORTE PASAJEROS	\$ -	\$ 145.000
<b>TOTAL COSTOS TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO</b>	<b>\$ 274.251.424</b>	<b>\$ 85.341.211</b>

Otro rubro representativo en el rubro de costos y gastos de ventas esta dado en **Mantenimiento, Reparaciones y Gastos de Vehículos**; por allí se registran todos los gastos de los vehículos propios, gastos de viajes, gastos de Averías entre otros y se encuentran detallados de la siguiente manera:

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES Y GTOS VEHICULOS	AÑO 2024	AÑO 2023
MANTENIMIENTO Y REPARACION DE VEHICULOS	\$ 214.433.587	\$ 170.923.696
REVISION TECNOMECANICA DE VEHICULOS	\$ 6.173.536	\$ 17.343.791
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES	\$ 308.295.591	\$ 283.687.194
CASINO Y RESTAURANTE	\$ 119.904.710	\$ 103.372.526
PARQUEADEROS	\$ 1.467.528	\$ 1.549.504
CARGUES Y DESCARGUES	\$ 111.345.133	\$ 132.022.073
PEAJES	\$ 63.030.687	\$ 49.160.857
ALOJAMIENTO Y MANUTENCION	\$ 26.662.227	\$ 27.307.715
TAXIS Y BUSES	\$ 80.128.837	\$ 52.621.451
AVERIAS, DIFERENCIA DE INVENTARIOS Y MORA ENTREGA CONTENEDORES	\$ 131.323.502	\$ 77.547.857
<b>TOTAL MANTENIMIENTO Y REPARACIONES Y GTOS VEHICULOS</b>	<b>\$ 1.062.765.338</b>	<b>\$ 915.536.664</b>

También encontramos el rubro de **Servicios** ellos están representados por:

SERVICIOS	AÑO 2024	AÑO 2023
ASEO Y VIGILANCIA	\$ 277.734.996	\$ 256.880.770
TEMPORALES	\$ 34.965.434	\$ 10.516.938
ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO	\$ 60.185.253	\$ 29.933.565
ENERGIA ELECTRICA	\$ 297.482.339	\$ 203.396.996
TELEFONO	\$ 74.000.425	\$ 60.853.078
CORREO PORTES Y TELEGRAMAS	\$ 41.400	\$ 200.745
TRANSPORTE FLETES Y ACARREOS	\$ 9.134.680	\$ 2.639.426
TRANSPORTE PASAJEROS	\$ -	\$ 40.000
SERVICIO MONITOREO SATELITAL	\$ 860.000	\$ 354.000
OTROS	\$ -	\$ 195.200
<b>TOTAL SERVICIOS</b>	<b>\$ 754.404.527</b>	<b>\$ 565.010.718</b>



Encontramos también los Rubros de **Depreciaciones y Amortizaciones** conociéndose por depreciación como el desgaste sufrido de todos los activos que posee la empresa y como amortización la distribución sistemática del importe amortizable del activo que para el caso de Cootransnorcaldas allí llevamos las pólizas de seguros las cuales son amortizadas a lo largo de su vigencia.

Su saldo al cierre del ejercicio 2024 y 2023 fue:

DEPRECIACION Y AMORTIZACION	AÑO 2024	AÑO 2023
DEPRECIACION	\$ 113.572.926	\$ 114.232.930
AMORTIZACION SEGUROS	\$ 252.867.260	\$ 219.162.092
<b>TOTAL DEPRECIACION Y AMORTIZACION</b>	<b>\$ 366.440.186</b>	<b>\$ 333.395.022</b>

**Nota 28.**  
**OTROS GASTOS OPERATIVOS**

Al cierre del ejercicio 2024 y 2023 están comprendidos por:

OTROS GASTOS OPERATIVOS	AÑO 2024	AÑO 2023
PERDIDA EN VENTA Y RETIRO DE BIENES	\$ 14.093.671	\$ 4.147.529
GASTOS EXTRAORDINARIOS	\$ 4.276.773	\$ 2.792.434
GASTOS DIVERSOS	\$ 2.767.376	\$ 1.973.419
<b>TOTAL OTROS GASTOS OPERATIVOS</b>	<b>\$ 21.137.820</b>	<b>\$ 8.913.382</b>

La partida más significativa dentro de los Otros Gastos Operativos es la de **perdida en venta y retiro de bienes** está dada por la baja de algunos activos fijos y por deducibles de Siniestros que la compañía de seguros no reconoce.

Su saldo esta discriminado así:

PERDIDA EN VENTA Y RETIRO DE BIENES	AÑO 2024
RETIRO DE PROPIEDADES PLANTA Y EQUIPO	\$ 10.904.193
PERDIDAS POR SINIESTROS	\$ 3.189.478
<b>TOTAL PERDIDA EN VENTA Y RETIRO DE BIENES</b>	<b>\$ 14.093.671</b>



**Nota 29.**  
**INGRESOS FINANCIEROS**

Los Ingresos financieros son obtenidos por los rendimientos de las Fiducias que se tienen con Bancolombia y Davivienda.

Su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 se encuentran detallado así:

INGRESOS FINANCIEROS	AÑO 2024	AÑO 2023
FINANCIEROS	\$ 107.472.027	\$ 5.027.058

**Nota 30.**  
**GASTOS FINANCIEROS**

En este rubro se encuentra registrado los gastos financieros que están clasificados en gastos bancarios, comisiones, intereses y cuatro por mil.

Los Gastos Financieros son todos aquellos gastos en que la Cooperativa debe incurrir como consecuencia del uso del sistema financiero.

GASTOS FINANCIEROS	AÑO 2024	AÑO 2023
GASTOS BANCARIOS	\$ 4.104.027	\$ 1.191.881
COMISIONES	\$ 72.524.731	\$ 72.525.759
INTERESES	\$ 47.353.579	\$ 132.653.765
GRAVAMEN MOVIMIENTO FINANCIERO	\$ 168.206.943	\$ 156.144.034
OTROS	\$ -	\$ 586.426
<b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>	<b>\$ 292.189.280</b>	<b>\$ 363.101.864</b>

Las **Comisiones** es la remuneración que el banco cobra por prestar sus servicios financieros.

Los **Intereses** son los dineros que la Cooperativa tuvo que pagar por los créditos obtenidos.

El **Gravamen movimiento financiero** es un impuesto indirecto del orden nacional que se aplica a las transacciones financieras realizadas por los usuarios del sistema. Su tarifa es del 4x1000.



**Nota 31.**  
**OTROS EGRESOS**

Para esta vigencia fiscal no se presentó ningún registro; su saldo a diciembre 31 de 2024 y 2023 se especifica así:

OTROS EGRESOS	AÑO 2024	AÑO 2023
GASTOS EJERCICIOS ANTERIORES	\$ -	\$ 8.771.647

**NOTA 32.**  
**CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS Y ACREEDORAS**

Las cuentas de orden Deudoras y Acreedoras se encuentran clasificadas así:

CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS Y ACREEDORAS	AÑO 2024	AÑO 2023
FONDO DE REPOSICION DE EQUIPOS	\$ 45.432.298	\$ 37.777.584
CARTERA POR VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	\$ 79.268.072	\$ 79.268.072
<b>TOTAL CUENTAS DE ORDEN DEUDORAS Y ACREEDORAS</b>	<b>\$ 124.700.370</b>	<b>\$ 117.045.656</b>

Son cuentas de registro, utilizadas para cuantificar y revelar los hechos o circunstancias de derecho u obligaciones. Se contabilizan con el ánimo de llevar un control de cuentas informativas que en un momento determinado son de gran importancia y permiten conocer toda la información objetiva y concreta.

El **Fondo de Reposición de Equipos** se encuentra establecido en la Resolución No.364 de 2000 del Ministerio de Transporte, la cual señala un cobro adicional de tarifas con destino a la reposición de equipo automotor del sector pasajeros y es consignado a medida que se va recaudando en una cuenta de ahorros creada en Davivienda específicamente para este fin; estos valores son recaudados en el momento en que se venden los conductes.

La **Cartera por Venta de Bienes y Servicios** por allí se encuentra registrado la cartera que se ha castigado de cuentas por cobrar por prestación de servicios, las cuales fueron consideradas irrecuperables. Su saldo es de \$79.268.072, el mismo se tiene identificado y corresponde a años anteriores.



**Nota 33.**  
**CUENTAS DE ORDEN ACREEDORAS CONTINGENTES**

Estas cuentas registran el importe de los bienes muebles e inmuebles que han sido recibidos para su administración. Se contabilizan con el ánimo de llevar un control que en un momento dado son de mucha importancia y permiten conocer toda una información objetiva y concreta.

Allí tenemos contabilizados todos los bienes y valores en custodia como son los inventarios del Cliente Mabe Colombia, los cuales, se encuentran valorizados a cierre del año 2024 y 2023 de la siguiente manera:

INVENTARIO VALORIZADO EN CUSTODIA	AÑO 2024	AÑO 2023
INVENTARIO MANIZALES	\$ 14.762.117.201	\$ 13.084.555.587
INVENTARIO GIRON	\$ 684.643.921	\$ 838.410.916
INVENTARIO CARTAGENA	\$ 4.418.851.830	\$ 4.668.249.232
INVENTARIO YUMBO	\$ 21.622.408.396	\$ 9.307.528.267
INVENTARIO SABANETA	\$ 1.114.753.332	\$ 1.100.441.094
INVENTARIO MATERIALES	\$ 29.733.865.082	\$ 26.360.353.129
<b>TOTAL INVENTARIO VALORIZADO EN CUSTODIA</b>	<b>\$ 72.336.639.762</b>	<b>\$ 55.359.538.225</b>

**Nota 33.**  
**TRANSACCIONES CON PARTES RELACIONADAS**

De acuerdo con el Estatuto de Cootransnorcaldas la Administración de la cooperativa está dirigida por un Consejo de Administración, integrado por cinco (5) representantes principales y cinco (5) suplentes personales, una Junta de Vigilancia para su Dirección y control integrada por tres (3) Principales y tres (3) Suplente personales los cuales son elegidos para periodos de dos (2) años por la Asamblea General de Asociados que es el máximo órgano.

Los actuales integrantes fueron elegidos en la Asamblea General Ordinaria No.64 celebrada en el año 2023 y para la Asamblea a realizarse en el año 2025 deberán realizar elección de nuevos directivos.

Durante el año 2024 el **Consejo de Administración** se reunió periódicamente para evaluar administrativa y operativamente el funcionamiento de la Cooperativa, realizó reuniones extraordinarias cuando a su juicio lo ameritaba.

La **Junta de Vigilancia** también se reunieron periódicamente y realizó reuniones extraordinarias cuando dio a lugar.



Los honorarios del Consejo de Administración y de la Junta de vigilancia fueron cancelados de acuerdo con lo aprobado en la Asamblea, cuyo valor es de 10 SMDLV (\$433.333).

HONORARIOS	2024	2023
CONSEJO ADMINISTRACION	\$ 28.723.320	\$ 29.770.347
JUNTA DE VIGILANCIA	\$ 14.686.658	\$ 7.153.339
<b>TOTAL HONORARIOS</b>	<b>\$ 43.409.978</b>	<b>\$ 36.923.686</b>

El **Representante Legal** de la Cooperativa tiene la responsabilidad de cumplir con las directrices dadas por la Asamblea general de Asociados, El consejo de Administración, la Ley y los Estatutos vigentes.

Es nombrado por el Consejo de Administración y su remuneración durante el año 2024 Y 2023 fue:

REMUNERACION REPRESENTANTE LEGAL	2024	2023
SALARIO	\$ 156.418.000	\$ 132.479.467

El principal Cliente de Cootransnorcaldas es Mabe Colombia; la relación comercial con ellos se ha venido fortaleciendo año tras año y se tienen estrategias de control conjuntas para el manejo de sus operaciones. Es un cliente al que se le administran inventarios y se les presta el servicio de transporte de carga.

*DIANA PATRICIA OCAMPO A.*  
**DIANA PATRICIA OCAMPO ACEVEDO**  
Cootransnorcaldas  
TP 148551-T



## CERTIFICACION DE VERACIDAD DE LA INFORMACIÓN FINANCIERA

### Las suscritas Representante Legal y Contadora de la Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas “Cootransnorcaldas”

#### CERTIFICAN:

Que hemos preparado los Estados Financieros de la Cooperativa cumpliendo con el Decreto 2420 de 2015 el cual reglamenta el marco normativo para la preparación y presentación de la información financiera para pequeñas y medianas empresas (NIIF para PYMES), el Decreto 2483 de diciembre de 2018 y sus anexos técnicos.

Que se han elaborado en forma comparativa a corte de diciembre 31 de 2024 y 2023 bajo Normas Internacionales de Contabilidad e Información Financiera (NIIF) así:

- Estado de Situación Financiera.
- Estado de Resultados Integral Total.
- Estado de cambios en el Patrimonio.
- Estado de Flujo de Efectivo.
- Estado de Notas de Revelaciones

Los procedimientos de valuación, valoración y presentación han sido aplicados uniformemente con los del año inmediatamente anterior y reflejan razonablemente la situación financiera de la empresa, los hemos preparado bajo nuestra responsabilidad para los Asociados y partes interesadas de la información financiera, además:

1. Garantizamos la existencia de los activos y pasivos cuantificables, así como sus derechos y obligaciones registrados.
2. Los Activos representan probables beneficios económicos futuros y los Pasivos representan probables sacrificios económicos futuros, obtenidos a cargo de la empresa a diciembre 31 de 2024 y 2023.
3. Confirmamos la integridad de la información proporcionada puesto que todos los hechos económicos, han sido reconocido en ellos.





# Cootransnorcaldas

Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas

4. Los Estados Financieros están libres de errores significativos de importancia material, bien sea por fraude o error.
5. La Cooperativa ha cumplido con todos los acuerdos contractuales, cuyo incumplimiento pudiera tener efecto sobre los Estados Financieros cortados a la fecha.
6. No hemos tenido conocimiento de irregularidades que involucren a miembros de la Administración o Empleados, que puedan tener efecto de importancia relativa sobre los Estados Financieros enunciados.
7. La empresa no ha sido advertida de otros asuntos importantes que pudiesen dar motivo a demandas y que deben ser revelados.
8. No hay ninguna restricción en las cuentas de efectivo por concepto de embargos judiciales.
9. Además, certificamos que los hechos económicos han sido clasificados, descritos y revelados de manera correcta.

Dado en Manizales a los 30 días del mes de marzo de 2025.

**SANDRA MILENA CHICA DUQUE**  
Representante Legal

**DIANA PATRICIA OCAMPO ACEVEDO**  
Contadora  
T.P. 148551-T (J.C.C)



Carrera 32 No. 103 A - 19 Manizales  
NIT. 890.802.337-8  
PBX.: (6) 8747979 - 8747142 - 8747139  
[www.cootransnorcaldas.com](http://www.cootransnorcaldas.com)

### 13. Certificación del Representante Legal y Revisor Fiscal.

**Los suscritos Representante Legal y Revisor Fiscal de la Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas de Caldas “Cootransnorcaldas”  
Con NIT 890.802.337-8**

Dando cumplimiento con lo establecido en el numeral 13 del parágrafo 2 del artículo 364-5 del Estatuto Tributario:

#### Certifican

1. Que la Cooperativa de transportadores del Norte de Caldas “Cootransnorcaldas” ha cumplido con las disposiciones establecidas en el Estatuto Tributario y sus Decretos reglamentarios, para permanecer en el Régimen Tributario Especial del Impuesto sobre la Renta y Complementarios.
2. Que, de acuerdo con la Declaración de Renta, la Cooperativa de Transportadores del Norte de caldas con NIT 890.802.337-8 cumplió con la obligación de presentarla por el año gravable 2024 dentro de los plazos establecidos por el Gobierno Nacional.
3. Que la presente certificación se fundamenta en el contenido de los libros de contabilidad y los registros de la Cooperativa de Transportadores del Norte de Caldas

La presente certificación se expide en la ciudad de Manizales a los 15 días del mes de junio de 2025 con destino a la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales -DIAN-



**SANDRA MILENA CHICA DUQUE**  
Representante Legal  
C.C.24.827.196



**JORGE ALBERTO CEBALLOS LOAIZA**  
Revisor Fiscal  
C.C.10.257.354  
T.P. 27222-T



**14. Los recursos de cooperación internacional no reembolsable que reciban o ejecuten.**

(No hubo, no aplica.)



**SANDRA MILENA CHICA DUQUE**  
Representante Legal  
Cootransnorcaldas

**NOTA:** Si se tiene algún comentario remitirse a la Pagina de la DIAN (<https://www.dian.gov.co/impuestos/sociedades/ESAL/Comentarios-Sociedad-Civil/Paginas/default.aspx>)

